

Produktinformation

ad-Doppelkupplungs-Getriebeöl

Beschreibung

Hochleistungs-Öl auf Basis HC-Synthese Grundöle. Mit scherstabilen Viskositätsindexverbesserern, moderner Verschleißschutzadditive sowie stabile Reibungsvermittler wird eine hervorragende Kupplungsperformance erreicht. Dieser Schmierstoff wurde speziell auf die Anforderungen der immer stärker in den Focus tretenden Doppelkupplungsgetriebe (DSG-Getriebe) entwickelt. Insbesondere auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Räderersatz und hydraulische Steuerung verfügen.

Eigenschaften

- hohe Alterungsstabilität
- höchster Verschleißschutz
- oxidationsstabil
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- hohe Scherstabilität
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten

Dieses Produkt wird zusätzlich für Fahrzeuge empfohlen, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
BMW DCTF-1
BMW MTF LT-5
Chrysler
Ford WSS-M2C 936-A
MB 236.21
Porsche 999.917.080.00
Volvo 1161838
Volvo 1161839
VW G 052 182
VW G 052 529
VW G 055 529

Kenndaten

Dichte bei 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	33,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	6,85 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C	<20000 mPas DIN 51398
Viskositätsindex	174 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016

Kenndaten

Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592
Farbe / Aussehen	gelblich

Einsatzgebiet

Für Doppelkupplungsgetriebe aller Art, die ein spezielles Öl fordern wie z.B. VW, Seat, Skoda, Audi (DSG-Getriebe), Ford (powershift), Chrysler, Volvo etc.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz-, Getriebe- und Hydrauliksystemhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 30515 D
-------------------------	--------------------