

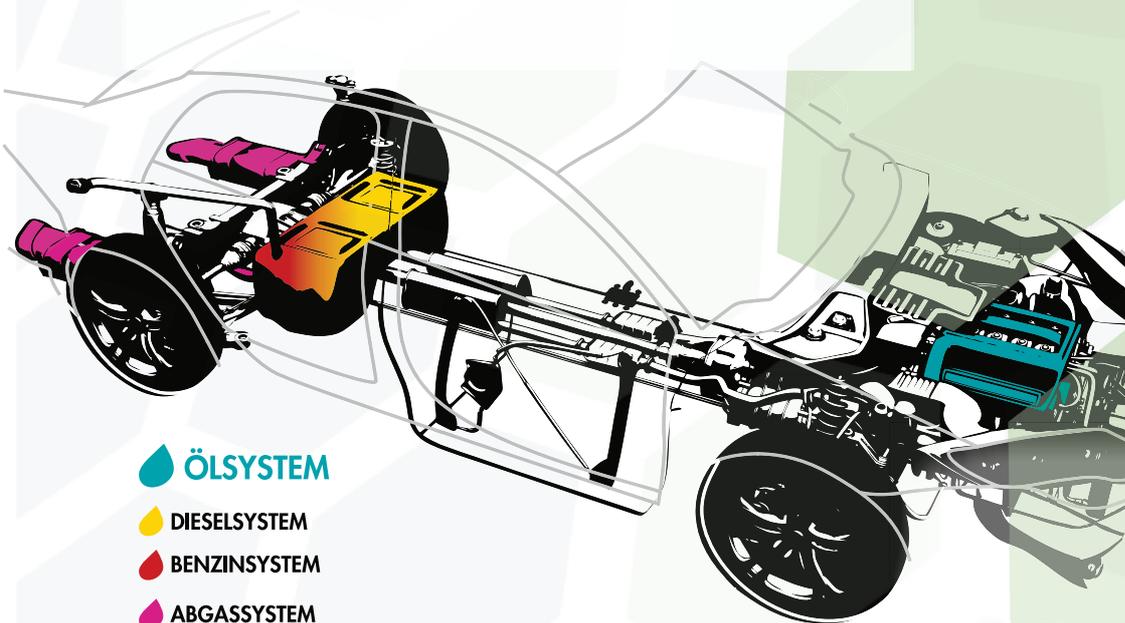


GL24

NANO MOTORINNEN-VERSIEGELUNG & PFLEGE

Dieser High-End-Verschleißschutz ist rennsportertprobt und erzeugt für alle inneren Oberflächen des Motors eine hochaktive Nano-Barriere. Durch diese werden alle mit dem Motor verbundenen Aggregate, wie der Ölkreislauf, das Schaltgetriebe, das Differential oder auch das Ausgleichsgetriebe effektiv vor übermäßigem Verschleiß geschützt.

- Dichtungen, O-Ringe und Simmerringe werden geschmeidig gehalten.
- Schnellste Durchholung beim Kaltstart
- sanfter und weicherer Motorlauf
- verbesserte Motorleistung
- längere Lebensdauer der Aggregate und exzellente Notlaufeigenschaften



 ÖLSYSTEM

 DIESELSYSTEM

 BENZINSYSTEM

 ABGASSYSTEM



Best.-Nr. 4 11 92 35/2
300 ml-Dose



GL24

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE

www.carat-gruppe.de

NANO MOTORINNEN-VERSIEGELUNG & PFLEGE

In jedem Motor, ob Diesel oder Benziner, ab alt, ob neu. Überall befinden sich betriebsbedingte Verschmutzungen, Verharzungen und Verkokungen. Das ist ganz normal und in der Entstehung nicht beeinflussbar. Grundsätzlich gilt, dass diese Verschmutzungen durch das Zusammenspiel unterschiedlicher Faktoren entstehen. Dazu zählen häufiges Stop & Go's, unzureichende Betriebstemperatur durch kurze Fahrstrecken, gestiegene Motorleistung bei gleichem Hubraum und verlängerte Ölwechselintervalle.



URSACHE

Ablagerungen, Verschmutzungen, Rückstände, Verklebungen, Verlackung, Verharzungen, teerartiger Ölschlamm und Ölschlacke beeinträchtigen Ölabbreife und Kolbenringe in Ihrer Funktion und Ölverlust ist die Folge. Zudem kann es dadurch vorkommen, dass das Motorenöl in die Verbrennung gelangt und dort massive Schäden verursacht.

FOLGE

Erhöhter Verschleiß, schlechterer Motorlauf, erhöhter Ölverbrauch, erhöhter Schadstoffausstoß, Überhitzung, Mangelschmierung, Motorschäden

PROBLEM

Ein reiner Ölwechsel löst die Ursache nicht. Folgeschäden können entstehen, wenn Reparaturen nicht rechtzeitig durchgeführt werden.

LÖSUNG

Unsere NANO MOTORINNENVERSIEGELUNG & PFLEGE GL 24 enthält hochwirksame Nano Inhaltsstoffe um eine Verbesserung der Verschleißschutzeigenschaften von allen Motorölen zu erreichen. Reduziert extrem die Reibung und Verschleiß im Motor und schützt vor Korrosion. Beugt Ablagerungen im Öl- und Schmierkreislauf vor und neutralisiert schädliche Motorsäuren.

ANWENDUNG:

Nach jedem Ölwechsel dem neuen Öl zugeben. Wir empfehlen vor der Anwendung die Reinigung des Ölkreislaufes mit unserem ÖLSYSTEM REINIGER GL 20.

ACHTUNG:

- Stets die maximale Ölmenge nach Herstellervorgaben sind zu beachten.
- Bei Einsatz in Fahrzeugen mit Nasskupplung sind stets die jeweiligen Vorgaben des Herstellers zu beachten.

Anwendbar sowohl für Common-Rail als auch Pumpen-Düsen, empfohlen für Motoren mit Turbo, Katalysatoren und Rußpartikelfiltern.

Mischungsverhältnis: 1:15. Bei Servolenkung, Getriebe und Differentiale im Verhältnis 1:10 dosieren.

300 ml ausreichend für bis zu 5 l Öl.

Wirkt während des Fahrbetriebes.

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE



GL24

www.carat-gruppe.de