

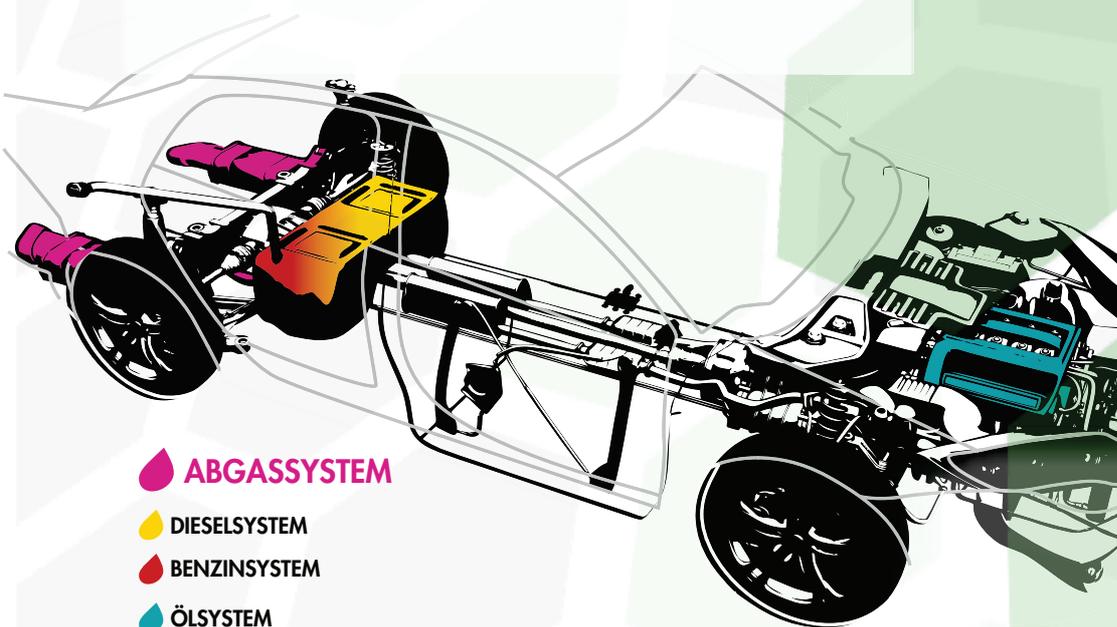


# GL31

## DIESELPARTIKELFILTER-SPÜHLÜSSIGKEIT

Unsere DIESELPARTIKELFILTER SPÜHLÜSSIGKEIT löst und entfernt alle im Partikelfilter befindlichen Rußrückstände und Verschmutzungen. Die Spülflüssigkeit GL 31 reinigt schonend und kann problemlos bei Aluminium, -Magnesium, -Zink- und Cadmium-Teilen verwendet werden. Das Produkt ist bestens geeignet für die neueste Dieselpartikelfilter-Generation.

- permanente und vollständige Filterreinigung
- Ruß und Asche werden entfernt
- kostengünstige Reinigung des DPF`S
- einfache Handhabung
- keine lange Standzeiten des Kundenfahrzeuges
- schnelleres Abarbeiten des Kundenauftrages
- vollständige Regeneration, keine Reste im Filter
- Eine Filterreinigung kann zudem verhelfen, die vorgeschriebenen Abgasstandards einzuhalten.



 **ABGASSYSTEM**

 **DIESELSYSTEM**

 **BENZINSYSTEM**

 **ÖLSYSTEM**

Best.-Nr. 4 11 92 37/8  
5 l-Kanister

**CARAT**  
UNTERNEHMENSGRUPPE



GL31

[www.carat-gruppe.de](http://www.carat-gruppe.de)

# DIESELPARTIKELFILTER-SPÜLFLÜSSIGKEIT

Kurzstreckenbetrieb und mangelnde Betriebstemperatur fördern die Verschmutzung im Abgassystem verbauter Teile. Unreinheiten am Katalysator, Dieselpartikelfilter, Lambdasonde, Turbolader und AGR-Ventilen, führen zu einem erhöhten Schadstoffausstoß, einem Anstieg des Kraftstoffverbrauchs und erhöhten Fehlermeldungen. Diese Probleme treten vermehrt in allen Fahrzeugen mit Abgasrückführung, Direkteinspritzung und Turboladern auf und lassen sich mit unseren Produkten gezielt beseitigen.



## URSACHE

Überwiegender Kurzstreckenbetrieb führt dazu, dass der Dieselpartikelfilter nie oder nur selten heiß genug wird, um die im Filter befindlichen Rußpartikel ganzheitlich zu verbrennen. Eine automatische Regeneration, bei der mehr Diesel eingespritzt wird um eine höhere Verbrennungstemperatur zu erreichen, wird zusätzlich durch überwiegenden Stadtverkehr und Staus vermindert.

## FOLGE

Übermäßige Ansammlung von Rußpartikeln, die auf Dauer zur Verstopfung des Rußpartikelfilters führen.

## PROBLEM

Störungsmeldung des OBD-Systems an den Fahrer. Leistungsverlust und erhöhter Kraftstoffverbrauch kann das zur Folge haben. Es kann auch zum Totalausfall des Fahrzeuges führen.

## LÖSUNG

Filterregeneration mit Hilfe von unserer Spülflüssigkeit GL 31 durch besondere Vorteile:

- einfache, schnelle Handhabung
- schonende Reinigung mit gleichzeitiger Kostenreduzierung
- erhöhte Kundenzufriedenheit und Zeitersparnis

### ANWENDUNG:

Partikelfilter demontieren und eine Öffnung des Filters mit einem Band abdichten. Spülflüssigkeit in den DPF füllen. Ca.10 Stunden einwirken lassen - wenn möglich gelegentlich gut schütteln.

Nach dem Reinigungsprozess den Filter mit klarem, warmen Wasser gut durchspülen. DPF wieder einbauen.Im Anschluss optimalerweise GL 30 zugeben und eine Probefahrt von mind. 20 Min. durchführen.

PS: Der DPF sollte während der Einwirkzeit komplett mit Spülflüssigkeit befüllt werden.

### ACHTUNG:

Die Spülflüssigkeit GL 31 pur in den DPF einfüllen.

5 Liter Spülflüssigkeit sind ausreichend für die gängigsten Rußpartikelfilter. Die 1 Liter Variation, ist eine sinnvolle Ergänzung für die Reserve.

### PROFI-TIPP:

Falls die Regeneration durch die Motorelektronik nicht automatisch gestartet wird, diese per Werkstatttester einleiten.



GL31

[www.carat-gruppe.de](http://www.carat-gruppe.de)