

## LECK-STOP

Schnelle und dauerhafte Beseitigung von undichten Stellen (Lecks) in allen Öl-Kreislaufsystemen. Leck-Stop imprägniert Dichtungen, macht sie wieder elastisch, lässt sie anschwellen und beseitigt somit die Undichtigkeit.

### EINSATZBEREICHE:

Für alle Öl-Kreislaufsysteme (z.B. Motor, Automatik- und Schaltgetriebe, Differential, Servolenkung, Hydrauliksystem u.v.m.) von PKWs, LKWs, Booten, Traktoren, Motorrädern u.v.m. Leck-Stop kann sowohl bei bereits bestehenden Undichtigkeiten als auch vorbeugend dem Öl zugegeben werden.

### EIGENSCHAFTEN:

- einfache Anwendung
- regeneriert, pflegt und schützt Dichtungen im gesamten Öl-Kreislaufsystem
- gleicht den Dichtungsverschleiß für lange Zeit aus
- geeignet für alle Benzin- und Dieselmotoren
- kostengünstige Reparatur ohne Montage
- beseitigt dauerhaft Lecks in Öl-Kreislaufsystemen
- geeignet für alle Motoren- und Maschinenöle
- nicht geeignet für Rutschkupplungen

### TECHNISCHE DATEN:

Farbe	gelbliches, mittelviskoses Öl
Verbrauch	3 % der Gesamtölmenge
Lagerfähigkeit	24 Monate, kühl und trocken lagern

### GEBRAUCHSANWEISUNG:

Flasche vor dem Gebrauch gut schütteln. Leck-Stop wird dem abzudichtenden Ölkreislauf in einer Menge von 3% der Gesamtölmenge zugegeben, z. B. Ölmenge 5 l = 150 ml Leck-Stop. Anschließend soll das Aggregat ca. 20 Minuten laufen, damit sich Leck-Stop verteilt und in die abzudichtenden Bereiche gelangt. Im Laufe der anschließenden 3 Betriebsstunden bzw. nach ca. 50 – 100 km entfaltet Leck-Stop seine Wirkung. *Sicherheitsdatenblatt beachten!* (Download der Datenblätter unter [www.petec.de](http://www.petec.de))

### GEBINDEGRÖSSEN:

	
Art.-Nr. 80150	Art.-Nr. 80112
150 ml Flasche	Verkaufs-Display 12 x 150 ml Flasche