

# Produktinformation

## ad-Automatikgetriebeöl converter

### Beschreibung

Niedrigviskoses Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle.

### Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- hervorragendes Reibverhalten
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- guter Korrosionsschutz
- verhindert Schaumbildung
- hohe Alterungsbeständigkeit
- ermöglicht vielfältige Einsatzbereiche

**Dieses Produkt wird zusätzlich für Fahrzeuge empfohlen, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:**

Dexron VI  
Ford Mercon LV  
Aisin Warner AW-1  
BMW 83 22 0 142 516  
BMW 83 22 2 152 426  
BMW 83 22 2 289 720  
BMW 83 22 2 305 396  
BMW 83 22 2 305 397  
BMW 83 22 2 355 599  
BMW M-1375.4  
Land Rover TYK 500050  
Honda ATF 3.1  
VW G 055 005  
VW G 055 540  
VW G 060 162

### Kenndaten

Dichte bei 15°C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	28,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	5,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (Brookfield)	≤ 15000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	210 °C DIN ISO 2592
Farbe / Aussehen	bräunlich/brownish

### Kenndaten

Farbzahl (ASTM)	4,0
	DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für Automatikgetriebe der Typen ZF 6HP19/21/26/28/32, ZF 8HP45/50/55/65/70/75/90/95 und ZF 9HP48, die in verschiedenen Audi-, BMW-, Honda-, Jaguar-, Land Rover- und Porsche-Fahrzeugen etc. verbaut sind.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz-, Getriebe- und Hydrauliksystemhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 30509 D
-------------------------	--------------------