



Kleb- und Dichtstoffe für Karosserie & Lack

Die neue Hybrid-Generation «AT»

Fortschritt in Technik und Anwendung

Die neue Hybrid-Generation mit Advanced Technology



Fortschrittliche Technologie «AT»

Produkte mit der Advanced Technology «AT» basieren auf einer neuen Hybrid-Generation. Diese ist eine Verbindung der PU-Technologie und der modifizierten Silikon-Technologie (MS). Die besten Eigenschaften beider Technologien werden in der Advanced Technology «AT» von Sika kombiniert.

Eigenschaften und Vorteile von «AT»

- ▶ Breites Haftspektrum, auch ohne Primer
→ Sichere Verbindung ohne viel Aufwand
- ▶ Optimale Verarbeitungseigenschaften, wie kurzer Fadenabriss
→ Arbeiten ohne Nachreinigen
- ▶ Geruchlos und lösemittelfrei
→ Gesundheitsbewusst arbeiten
- ▶ Verbesserte Auspressbarkeit
→ Einfacheres Arbeiten, auch von Hand
- ▶ Dauerelastisch und alterungsbeständig
→ Dauerhafte Verbindungen

Verpackung und Design optimiert

- ▶ Neues und attraktives Verpackungsdesign
→ Alle Informationen auf einen Blick
- ▶ Anwendungen und Vorteile in Bild und Text
→ Verständlich und zielgerichtet
- ▶ Kartuschen mit angehängten Düsen und ohne Bodendeckel
→ Sofort startklar
- ▶ Display-Karton mit Perforation
→ Ein Griff zum gewünschten Produkt



Perfektes Überlackieren

Eine perfekte Optik ist im Fahrzeugbau wie in der Reparatur der Maßstab der Endkunden. Mit Einführung der VOC-konformen, wasserbasierenden Lacksysteme hat sich das Verhalten zur Überlackierbarkeit jedoch grundsätzlich geändert.

In zahlreichen Überlackiertests mit VOC-konformen, wasserbasierenden Lacksystemen der führenden Hersteller wurden die neuen AT-Produkte intensiv in Anlehnung an **DIN EN ISO 2409 (Gitterschnitt)** geprüft. AT-Produkte lassen sich demnach „nass in nass“ als auch später und bei wechselnden klimatischen Bedingungen überlackieren.



Die neue Generation der «AT» Produkte bietet perfekte Überlackierbarkeit ohne Kompromisse.

Dichten, Sprühen und Kleben

Die neue «AT» Generation für Karosserie & Lack

DICHTEN - STANDARD



Sikaflex®-527 AT

Der vielseitige Hybrid-Dichtstoff für Karosserie & Lack

- ▶ Silikonfrei, «nass in nass» und später mit modernen Lacksystemen überlackierbar
→ Originalzustand lässt sich einfach wieder herstellen
- ▶ Lässt sich perfekt verstreichen, glätten und spachteln
→ Oberflächen in gewünschter Optik
- ▶ Kurzer Fadenabriss, gute Standfestigkeit und leichtes Auspressen von Hand
→ Einfaches und sauberes Arbeiten ohne Nachreinigung
- ▶ Dauerelastisch und alterungsbeständig
→ Perfektes Ergebnis ohne Vibration und Schall



DICHTEN - SPRITZBAR



Sikaflex®-529 AT

Die spritzbare Hybrid-Dichtmasse für Karosserie & Lack

- ▶ Silikonfrei, «nass in nass» und später mit modernen Lacksystemen überlackierbar
→ Originalzustand lässt sich einfach wieder herstellen
- ▶ Schmales und flächiges Sprühen mit Strukturhalt, auch streichbar
→ Perfekte Nachstellung werkseitiger Originalstrukturen
- ▶ Standfestigkeit verhindert Abfließen des Materials, praktisch kein Overspray
→ Saubere Anwendung erspart Reinigungszeit
- ▶ Absolut dauerelastisch und alterungsbeständig
→ Dämpfung von Vibration und Schall



KLEBEN



Sikaflex®-552 AT

Der haftstarke Hybrid-Klebstoff für Karosserie-Anbauteile

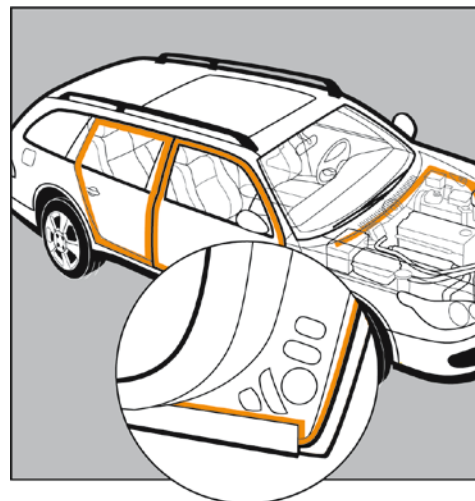
- ▶ Hohe Anfangshaltekraft und Standfestigkeit
→ Keine Fixierhilfen notwendig, garantiert sauberes Arbeiten
- ▶ Dynamisch hoch belastbar, wie die bewährte Sika PU-Technologie
→ Dauerhafter Halt und Dämpfung bei Schlag, Vibration und Stoß
- ▶ Primerlose Haftung auf zahlreichen Untergründen
→ Einsparung von Arbeitsschritten, Zeit und Kosten
- ▶ Silikonfrei, überlackierbar (Fugenbewegungen berücksichtigen!)
→ Optisch verdeckte Klebeverbindung



Einsatzgebiete: Sikaflex®-527 AT

- ▶ Türfalz abdichten
- ▶ Sicken und Kanten abdichten
- ▶ Überlappungs- und Falznähte abdichten
- ▶ Vielseitige Anwendungen im Innen- und Außenbereich
- ▶ Spezialist zum Dichten (für Verklebungen Sikaflex®-552 AT)

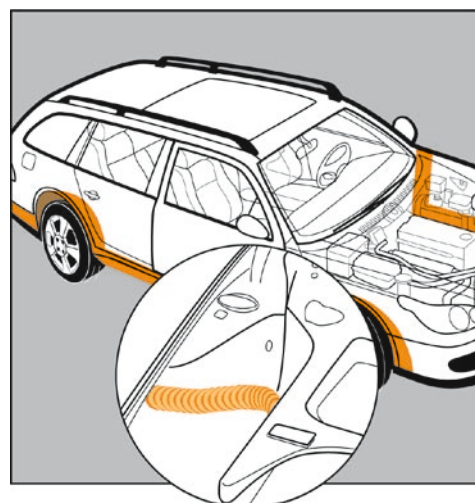
Farbe	Gebinde	part-Nr.	VPE	PME
schwarz	300 ml-Kartusche	170783	12	1
weiß	300 ml-Kartusche	170785	12	1
hellgrau	300 ml-Kartusche	170782	12	1
schwarz	400 ml-Beutel	170789	12	1
weiß	400 ml-Beutel	170790	12	1
hellgrau	400 ml-Beutel	170788	12	1



Einsatzgebiete: Sikaflex®-529 AT

- ▶ Dichten von Nähten, Falzen und Überlappungen
- ▶ Schmale Sprühhaut im Innenraum, wie im Kofferraum
- ▶ Schmale Sprühhaut im Außenbereich, wie in Radkästen
- ▶ Flächiges Sprühen in Radkästen oder am Unterboden
- ▶ Nachstellung original gepinselter Nähte

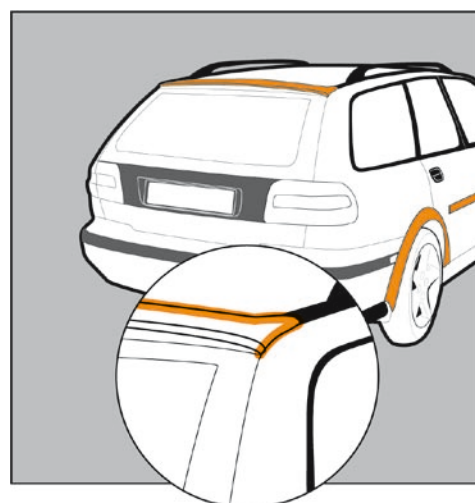
Farbe	Gebinde	part-Nr.	VPE	PME
schwarz	290 ml-Kartusche	171220	12	1
ocker	290 ml-Kartusche	171221	12	1
schwarz	300 ml-Beutel (auf Anfrage)	171197	12	1
ocker	300 ml-Beutel	171196	12	1



Einsatzgebiete: Sikaflex®-552 AT

- ▶ Kleben von aerodynamischen Anbauteilen (Spoiler)
- ▶ Kleben von Emblemen, Schildern
- ▶ Kleben von Zierleisten
- ▶ Kleben von Blechen

Farbe	Gebinde	part-Nr.	VPE	PME
schwarz	300 ml-Kartusche	170768	12	1
weiß	300 ml-Kartusche	170809	12	1
schwarz	600 ml-Beutel	170796	20	1
weiß	600 ml-Beutel	170795	20	1



Vorbehandlung der Untergründe

Die Untergründe müssen sauber, trocken, staub- und fettfrei sein. Optimale Ergebnisse erreichen Sie mit folgenden Schritten:

- ▶ Anschleifen: Untergrund anschleifen mit **siavlies speed** (rot/very fine)
- ▶ Reinigen: Haftflächen mit einem mit **Sika® Cleaner-205** befeuchteten Tuch oder saugfähigen Papier abwischen. 10 Minuten Abluftzeit beachten. (Silikonentferner zeigen häufig gute Ergebnisse, können jedoch wegen der Herstellervielfalt nicht generell empfohlen werden, ggf. Vorversuche durchführen.)
- ▶ Abdichten

Kleben und Dichten nur auf geschützten Metallen

Da auch durch ausgehärtete Klebe- und Dichtnähte Wasser diffundieren kann, empfehlen wir zur langfristigen Vermeidung von Unterrostungen die Klebe- und Dichtnähte auf KTL, Grundierung, Füller oder Lack auszuführen.

Vor dem Dichten Rost in Sicken und Kanten entfernen

Die ideale Lösung für die Entfernung von Altlack und das Blankschleifen von Falznähten im Tür-Innenbereich oder Wasserablaufkanten im Dach-Außenbereich ist **6140 siavlies Super Duty**. Die Flexibilität und die geringe Scheibendicke gewährleisten optimale Ergebnisse. Danach kann der Lackaufbau und die Abdichtung mit Sikaflex®-527 AT erfolgen.

Entfernen von Trennschichten auf Metall und Altlack

Für die Entfernung von Verschmutzung, wie Oxyd-Schichten auf Metall oder Verunreinigungen auf Altlack, empfehlen wir das leichte Anschleifen mit **siavlies speed**. Das flexible Vlies entfernt die obersten Trennschichten und bereitet den Untergrund für die Reinigung vor.

Beutel-Technologie von Sika spart Kosten und schont die Umwelt

- ▶ Mehr Material fürs Geld
- ▶ Geringere Entsorgungskosten dank weniger Verpackungsmüll
- ▶ Komfortable Verarbeitung auch bereits angebrochener Gebinde

Hilfsstoffe

Sika Cleaner-205	Haftreiniger	250 ml-Dose	3210
		1000 ml-Dose	117498
Sika Remover-208	Reiniger/Entferner	400 ml-Spraydose	135750
		1000 ml-Dose	34288
Sika Abglättmittel N	Glättmittel	1000 ml-Dose	4612
Sika Handclean	Reinigungstücher	72 Tücher/Box	42575

Verarbeitungspistolen

Sika KHP 2	Manuell	Raupe	Kartuschen	18189
Sika BHP 400	Manuell	Raupe	bis 400 ml-Beutel	25172
Sika SprayGun	Druckluft	Spritzbild	Kartuschen	in Kürze
Sika Jetflow-Gun	Druckluft	Raupe/Spritzbild	bis 400 ml-Beutel	8937
Sika BLP 400	Druckluft	Raupe	bis 400 ml-Beutel	25173
Sika BAP 400	Akku	Raupe	bis 400 ml-Beutel	68848

(Detaillierte Informationen zu Hilfsstoffen und Verarbeitungsgeräten sowie zu weiteren Artikeln aus dem Sortiment entnehmen Sie bitte dem aktuellen part-Katalog.)

Geringe Kosten - große Wirkung

Sicheres Überlackieren mit der neuen Hybrid-Generation

Kennen Sie das?

Arbeit getan, Auftrag erledigt und plötzlich der Schreck: Die überlackierten Dichtnähte haben Bläschen und/oder der Lack haftet nicht. Leider zeigen sich diese Probleme erst nach Abschluss aller Arbeiten. Der Kostenanteil von Dichtstoffen an dem gesamten Auftrag ist in der Regel sehr gering, die Wirkung kann aber sehr groß sein.

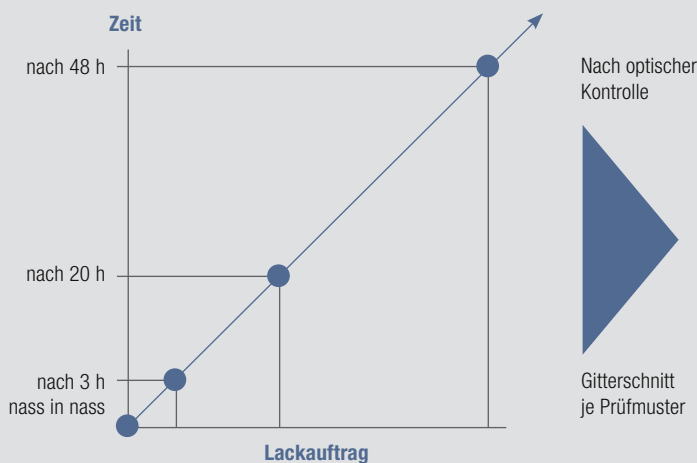
Was ist die Ursache?

Sehr häufig liegt die Ursache beim Dichtstoff, der nicht oder nur zu bestimmten Zeiten überlackierbar ist. Insbesondere mit Einführung der VOC-konformen wasserbasierenden Lacksysteme hat sich die Überlackierbarkeit von Dichtstoffen grundsätzlich geändert.

Hunderte Tests sichern Ihr Ergebnis

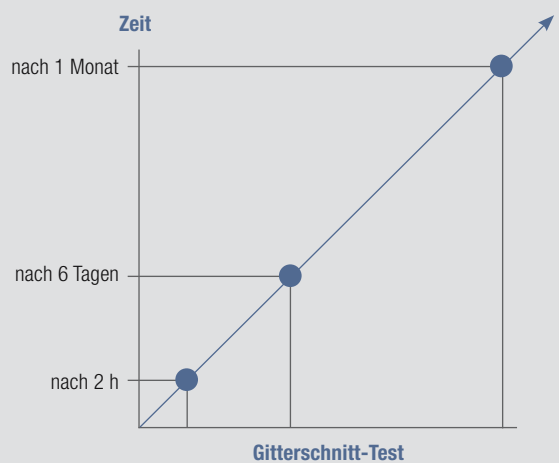
Damit Sie Sikaflex®-527 AT und -529 AT völlig beruhigt überlackieren können, haben wir mehrere hundert Testmuster unter anderem folgenden Prüfungen unterzogen:

Überlackiertest



Tests für zeitlich flexible Überlackierbarkeit mit VOC-konformen wasserbasierenden Lacksystemen führender Hersteller.

Gitterschnitt-Test



Gitterschnittprüfung der Lackhaftung in Anlehnung an DIN EN ISO 2409 nach unterschiedlicher Lagerung.

part

powered by sia Abrasives and Sika

part GmbH

Stuttgarter Straße 117

72574 Bad Urach

Telefon: +49 (7125) 9696-500

Telefax: +49 (7125) 9696-592

E-Mail: mail@part-info.com

www.part-info.com

