



GL30

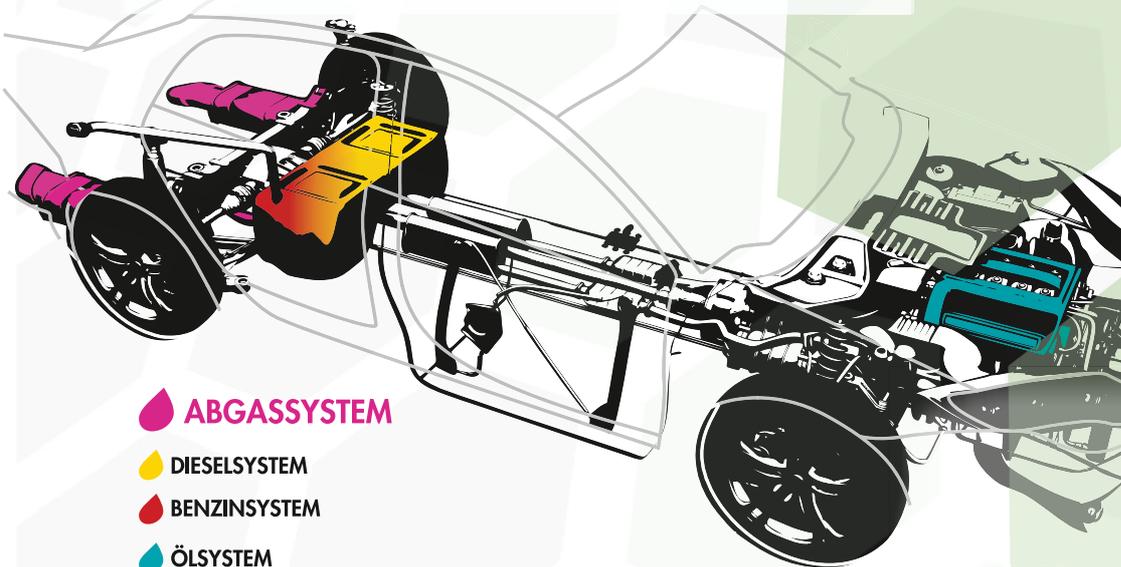
DIESEL-PARTIKELFILTER-REINIGER

Der DIESELPARTIKELFILTER REINIGER ist eine spezielle Diesel-Additivlösung, die als Regenerationshilfe für Dieselpartikelfilter-Systeme zum Einsatz kommt. Die wirtschaftlichste Art der Partikelfilter-Erhaltung und Partikelfilter-Reinigung.
Das Produkt ist in allen Dieselmotoren einsetzbar und mit allen Dieselkraftstoffen mischbar.

- permanente und vollständige Filterreinigung während des Fahrbetriebs und einfache Handhabung.
- kein Ein- und Ausbau, keine Standzeiten, keine Störungen mehr.
- verringert die Zündtemperatur des gesammelten Rußes im Dieselpartikelfilter.
- keine Entstehung von Sekundär-Emissionen.



Best.-Nr. 4 11 92 31/1
375 ml-Dose



 **ABGASSYSTEM**

 **DIESELSYSTEM**

 **BENZINSYSTEM**

 **ÖLSYSTEM**



GL30

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE



www.carat-gruppe.de

DIESEL-PARTIKELFILTER-REINIGER

Kurzstreckenbetrieb und mangelnde Betriebstemperatur fördern die Verschmutzung im Abgassystem verbauter Teile. Unreinheiten am Katalysator, Dieselpartikelfilter, Lambdasonde, Turbolader und AGR-Ventilen, führen zu einem erhöhten Schadstoffausstoß, einem Anstieg des Kraftstoffverbrauchs und erhöhten Fehlermeldungen. Diese Probleme treten vermehrt in allen Fahrzeugen mit Abgasrückführung, Direkteinspritzung und Turboladern auf und lassen sich mit unseren Produkten gezielt beseitigen.



URSACHE

Überwiegender Kurzstreckenbetrieb führt dazu, dass der Dieselpartikelfilter nie oder nur selten heiß genug wird, um die im Filter befindlichen Rußpartikel ganzheitlich zu verbrennen. Eine automatische Regeneration, bei der mehr Diesel eingespritzt wird um eine höhere Verbrennungstemperatur zu erreichen, wird zusätzlich durch überwiegenden Stadtverkehr und Staus vermindert.

FOLGE

Übermäßige Ansammlung von Rußpartikeln, die auf Dauer zur Verstopfung des Rußpartikelfilters führen.

PROBLEM

Störungsmeldung des OBD-Systems an den Fahrer. Leistungsverlust und erhöhter Kraftstoffverbrauch kann das zur Folge haben. Es kann auch zum Totalausfall des Fahrzeuges führen.

LÖSUNG

Vorteile der Filterregeneration mit Hilfe unseres DPF-Reinigers GL 30:

- einfache, schnelle Handhabung
- schonende Reinigung
- Kostenreduzierung,
- erhöhte Kundenzufriedenheit

ANWENDUNG:

Dem Dieselkraftstoff regelmäßig alle 3-4 Monate vor dem Volltanken zugeben, spätestens beim nächsten Kundendienst. Mischungsverhältnis beachten!

INFO:

In allen Dieselmotoren mit Partikelfilter anwendbar. Mit allen Dieselkraftstoffen mischbar.

375ml ausreichend für 40 - 80L Dieselkraftstoff. NICHT Überdosieren!

Mischungsverhältnis: 1:200

Wirkt während des Fahrbetriebes.

PROFI-TIPP:

Am besten auch nach der DPF-Reinigung mit GL 31 vor der Probefahrt anwenden.



GL30

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE

www.carat-gruppe.de