

Produktinformation

ad-Ultrasynth Oil SAE 0W-40

Beschreibung

ad-Ultrasynth-Oil SAE 0W-40 ist ein modernes vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller synthetischer Grundöle sowie ein Additivpaket modernster Technologie garantieren ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motorenöl, das sicher Ablagerungen verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Schmiersicherheit
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- geringer Verdampfungsverlust
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hoher Verschleißschutz

Spezifikationen und Freigaben:

API SM
ACEA A3
ACEA B4

Dieses Produkt wird zusätzlich für Fahrzeuge empfohlen, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

MB 229.3
VW 502 00
VW 505 00
BMW Longlife-98
Ford WSS-M2C 937-A

Kenndaten

SAE-Klasse (Motorenöle)	0W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	83,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481

Kenndaten

Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 4515 D
5 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 4516 D