



# GL32

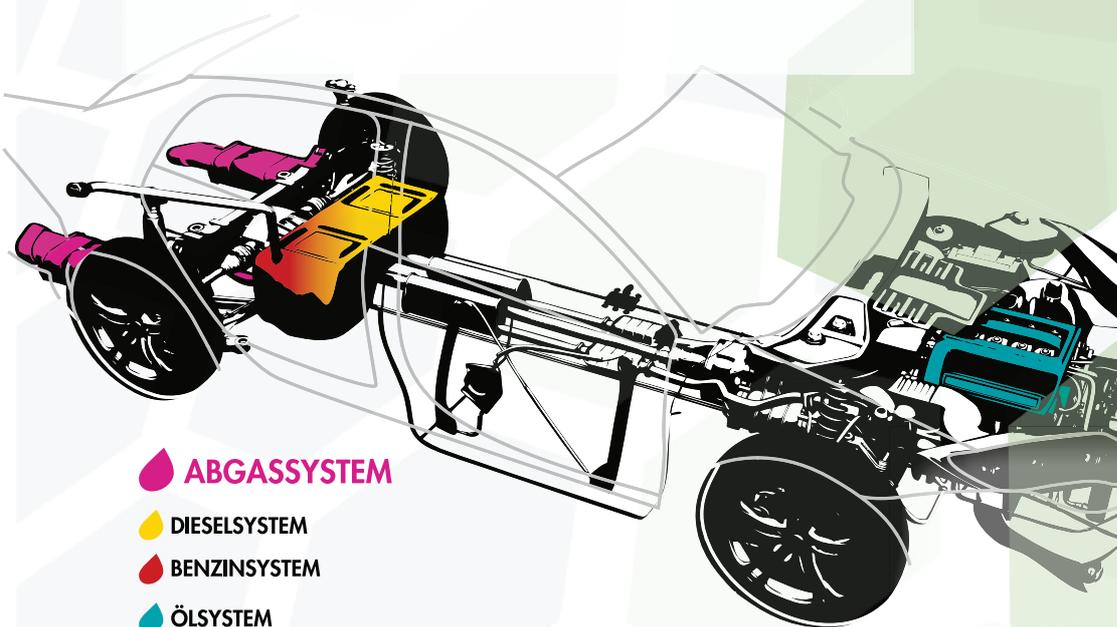
## LAMBDA-SONDEN & KAT-REINIGER

LAMBDA-SONDEN & KAT-REINIGER ist ein speziell entwickelter Hochleistungsreiniger, um Verschmutzungen sowie Ruß- und Kohlenstoffrückstände im gesamten Abgasstrahl, speziell im Bereich des Katalysators, der Lambdasonde, des Turboladers und des AGR-Ventils nachhaltig und effektiv zu entfernen. Bei regelmäßiger Anwendung bietet er Schutz vor erneuter Verschmutzung, erhöht die Kraftstoffeffektivität, optimiert die und Motor-Performance gewährleistet die ordnungsgemäße Funktion des Katalysators und der Lambdasonde. Der GL32 unterstützt die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte.

- entfernt vorhandene Ablagerungen
- bietet Schutz vor starker Verschmutzung bei regelmäßiger Anwendung
- stellt die Motor-Performance wieder her
- gewährleistet die ordnungsgemäße Funktion der Lambdasonde/des Katalysators/des Turboladers und des AGR-Ventils
- verhindert oder eliminiert Probleme, die über OBD angezeigt werden



Best.-Nr. 4 11 92 32/9  
300 ml-Dose



 **ABGASSYSTEM**

 **DIESELSYSTEM**

 **BENZINSYSTEM**

 **ÖLSYSTEM**



GL32

**CARAT**  
UNTERNEHMENSGRUPPE

[www.carat-gruppe.de](http://www.carat-gruppe.de)

# LAMBDA-SONDEN & KAT-REINIGER

Kurzstreckenbetrieb und mangelnde Betriebstemperatur fördern die Verschmutzung im Abgassystem verbauter Teile. Unreinheiten am Katalysator, Dieselpartikelfilter, Lambdasonde, Turbolader und AGR-Ventilen, führen zu einem erhöhten Schadstoffausstoß, einem Anstieg des Kraftstoffverbrauchs und erhöhten Fehlermeldungen. Diese Probleme treten vermehrt in allen Fahrzeugen mit Abgasrückführung, Direkteinspritzung und Turboladern auf und lassen sich mit unseren Produkten gezielt beseitigen.



## URSACHE

Im Laufe der Zeit entsteht durch die fortschreitende Verschmutzung der im Abgastakt verbauten Teile, wie Katalysators, Lambdasonde, Turbolader und AGR-Ventil, ein wesentlicher Anstieg des Kraftstoffverbrauchs und des Ausstoßes schädlicher Abgase, wie z. B. Kohlenstoffmonoxid und Kohlenwasserstoff.

## FOLGE

Spürbar schlechtere Motorleistung. Probleme wie Fehlermeldungen werden dem Fahrer über sein Cockpit angezeigt. Leerlaufprobleme und Durchzugsprobleme sind die Folge.

## PROBLEM

Bei zu viel Kurzstreckenbetrieb und bei Fahrzeugen mit Abgasrückführung, Direkteinspritzern und Turboladern sowie in Gegenden mit schlechter Kraftstoffqualität.

## LÖSUNG

Unser LAMBDA-SONDEN & KAT-REINIGER GL 32 hat eine einzigartige Formulierung die nicht vollständig bei der Verbrennung aufgebraucht wird. Somit gelangen die Wirkstoffe in den Abgasstrang und entfernen Verschmutzungen und Ablagerungen während des Fahrbetriebes.

Dem Kraftstofftank zugeben. Mischungsverhältnis beachten! Alle 3-4 Monate, jedoch spätestens beim nächsten Kundendienst anwenden. Empfohlene Anwendung bei Fahrzeugen, die aufgrund zu hoher Abgasemissionen die Abgasuntersuchung (Teil der ...)

Einsatz in allen Otto- und Dieselmotoren und Hybridfahrzeugen.

Mischungsverhältnis: 1:200

300 ml ausreichend für bis zu 80 Liter Kraftstoff.

Wirkt während des Fahrbetriebes.

**CARAT**  
UNTERNEHMENSGRUPPE



GL32

[www.carat-gruppe.de](http://www.carat-gruppe.de)