

## Lead Substitute 1:1000 (LSU)

Bleiersatz 1:1000

### Produkteigenschaften

Speziell abgestimmte Additiv-Kombination für ältere Benzinmotoren deren Ventilsitze verbleites Benzin zur Schmierung benötigen. Durch die optimalen Schmiereigenschaften wird Ventilsitz-Verschleiß verhindert, wirkt gegen Kompressionsverlust und verhindert somit Leistungsabfall und Motorschäden. Schmiert und schützt nichtgehärtete Ventilsitze vor Verschleiß und bietet optimale Betriebssicherheit für ältere Fahrzeugen. Enthält keinmetallorganischen Verbindungen. Einfache Anwendung durch Dosierflasche.

### Einsatzbereiche

Serviceprodukt zum Schutz von Benzinmotoren

### Anwendungshinweise

Dem Benzin Kraftstofftank zugeben. Mischungsverhältnis beachten! Überdosierung vermeiden. Für Fahrzeuge mit Nachrüst-Katalysatoren geeignet.

### Verbrauch

250 ml ausreichend für 250 L unverbleiten Benzinkraftstoff. Mischungsverhältnis 1:1000

### Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes

### Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig

Farbe: klar

Geruch: charakteristisch

Siedebeginn und Siedebereich: 145 - 200 °C

Flammpunkt: 35 °C

Untere Explosionsgrenze: 0,6 Vol.-%

Obere Explosionsgrenze: 6,5 Vol.-%

Zündtemperatur: > 200 °C

Dampfdruck bei 20 °C: 4 hPa

Dichte bei 20 °C: 0.790 - 0.82 g/cm<sup>3</sup>

Wasserunlöslich

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
250ml	P6141	24



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.