



ad High Tech RL-C5 - SAE 0W20

Hochleistungs-Motorenöl mit optimiertem Temperatur Viskositätsverhalten für maximale Fuel-Economy (Kraftstoffeinsparung).

Beschreibung

HYBRID

ad HIGH TECH RL-C5 - SAE 0W20 ist ein speziell für moderne Otto-, Diesel- und Hybridmotoren entwickeltes Hochleistungs-Motorenöl, auf Basis einer speziellen Zusammensetzung von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen). Es trägt mit seiner abgesenkten HT-HS-Viskosität dazu bei, Kraftstoff zu sparen und somit die Betriebskosten zu senken.

Anwendung

ad HIGH TECH RL-C5 - SAE 0W20 wurde speziell entwickelt für moderne Pkw-Otto-, Diesel- und Hybridmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und verlängertem Wartungsintervall. Dabei kann es mit seinen vielen Herstellerspezifikationen als Rationalisierungsprodukt im Bereich der SAE 0W-20 Motorenöle eingesetzt werden. In BMW Fahrzeugen (nur EU und USA) ist es rückwärtskompatibel zu der früheren Spezifikation BMW Longlife-14 FE+ in SAE 0W-20. Durch seine moderne Viskositätslage kombiniert es optimales Kaltstartverhalten und besten Verschleißschutz mit maximaler Kraftstoffeinsparung im täglichen Einsatz.

Dieses Produkt wird empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

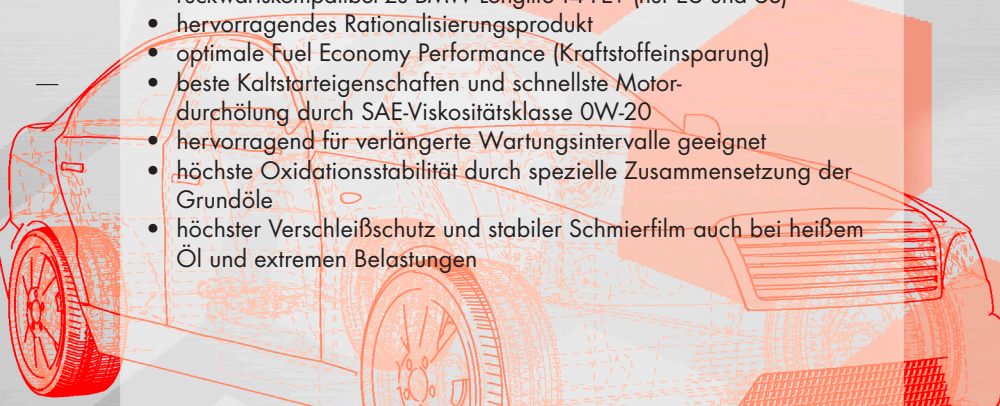
- BMW Longlife-17 FE+
- MB-Freigabe 229.71
- ACEA A1/B1/C5
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Volvo VCC RBS0-2AE
- Ford WSS-M2C947-B1
- GM dexosD
- Opel OV0401547
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX

Vorteile

- rückwärtskompatibel zu BMW Longlife-14 FE+ (nur EU und US)
- hervorragendes Rationalisierungsprodukt
- optimale Fuel Economy Performance (Kraftstoffeinsparung)
- beste Kaltstarteigenschaften und schnellste Motor-durchölung durch SAE-Viskositätsklasse 0W-20
- hervorragend für verlängerte Wartungsintervalle geeignet
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle Zusammensetzung der Grundöle
- höchster Verschleißschutz und stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und extremen Belastungen

411553K6 – 1 Liter
411556K3 – 5 Liter
411085L1 – 20 Liter
411557K2 – 60 Liter
411558K1 – 208 Liter

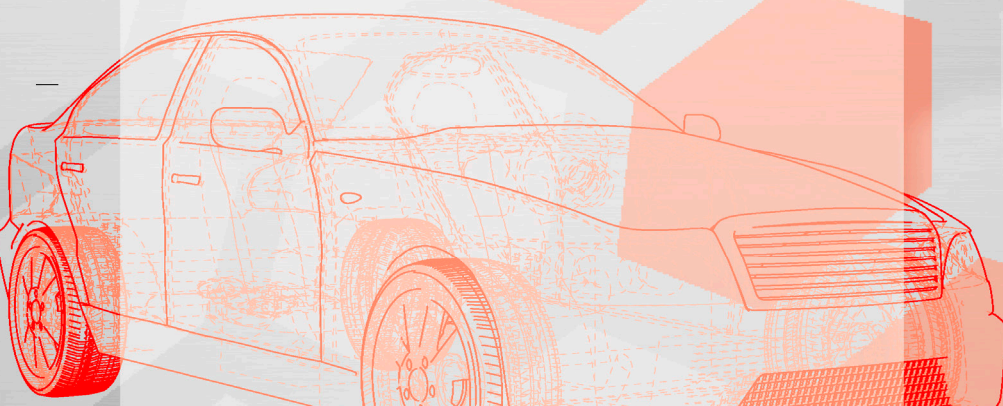
CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE





ad High Tech RL-C5 - SAE 0W20

- zukunftssichere Additivtechnologie für kommende Motorgenerationen
- spezielle Formulierung für reduzierten CO₂-Ausstoß
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- hervorragend für viele Hybridmotoren (Mikro-, Mild-, Voll- und Plug-in-Hybride) geeignet
- optimaler Schutz für moderne Turbomotoren
- sehr gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von ad HIGH TECH RL-C5 - SAE 0W20 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE



Typische Kennwerte

Eigenschaften	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.84
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,14
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,91
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	178
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5500 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,63

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. CARAT Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich CARAT Systementwicklungs- und Marketing GmbH & Co. KG das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen.

Stand: 01.05.2020

Anwendung:

Bitte beachten Sie die Füllvorschriften gemäß Ihres Betriebshandbuchs.

Bitte beachten:

Um die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Einsatzbereich: Hochleistungs-Motorenöl mit optimiertem Temperatur Viskositätsverhalten für maximale Fuel-Economy (Kraftstoffeinsparung).

- BMW Longlife-17 FE+
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- Volvo VCC RBS0-2AE
- GM dexosD
- Chrysler MS-12145
- MB-Freigabe 229.71
- ACEA A1/B1/C5
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C947-B1
- Opel OV0401547
- Fiat 9.55535-GSX

Wir empfehlen auch:

Mischungsverhältnis:

Pur anzuwenden.

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE

