



GL20

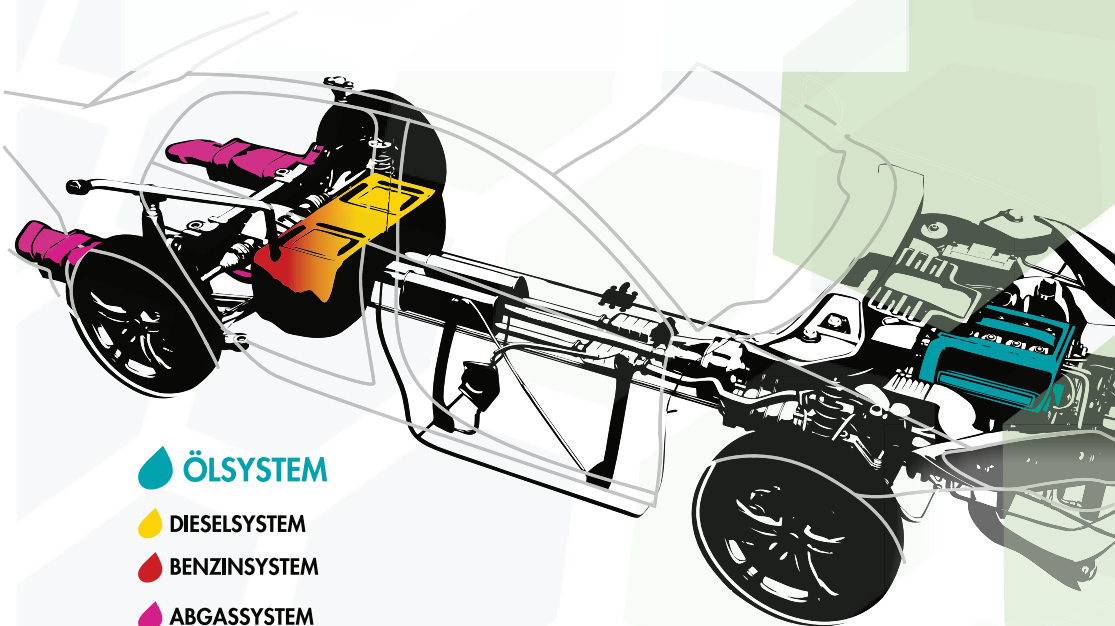
ÖLSYSTEM REINIGER

Unser ÖLSYSTEM REINIGER entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Öl- und Schmierkreislauf. Beseitigt Rückstände und Verkokungen im Kolbenring- und oberen Zylinderbereich und neutralisiert schädliche Motorsäuren. Dies führt zu reduziertem Kraftstoffverbrauch und einer verbesserten Motorleistung bei geringerem Verschleiß. Am Ende haben Sie saubers, frisches Öl in einem sauberem Motor.

- einfache Handhabung
- reduzierter Öl-/Kraftstoffverbrauch.
- verbesserte Motorleistung
- weniger Verschleiß der Aggregate
- geringere Abgasemissionen.
- längere Lebensdauer des Katalysators.



Best.-Nr. 4 11 92 28/7
300 ml-Dose



-  ÖLSYSTEM
-  DIESELSYSTEM
-  BENZINSYSTEM
-  ABGASSYSTEM



GL20

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE



www.carat-gruppe.de

ÖLSYSTEM REINIGER

In jedem Motor, ob Diesel oder Benzin, ab alt, ob neu. Überall befinden sich betriebsbedingte Verschmutzungen, Verharzungen und Verkokungen. Das ist ganz normal und in der Entstehung nicht beeinflussbar. Grundsätzlich gilt, dass diese Verschmutzungen durch das Zusammenspiel unterschiedlicher Faktoren entstehen. Dazu zählen häufiges Stop & Go's, unzureichende Betriebstemperatur durch kurze Fahrstrecken, gestiegene Motorleistung bei gleichem Hubraum und verlängerte Ölwechselintervalle.



URSACHE

Ablagerungen, Verschmutzungen, Rückstände, Verklebungen, Verlackung, Verharzungen, teerartiger Ölschlamm und Ölschlacke beeinträchtigen Öl-abstreifringe und Kolbenringe in Ihrer Funktion und Ölverlust ist die Folge. Zudem kann es dadurch vorkommen, dass das Motorenöl in die Verbrennung gelangt und dort massive Schäden verursacht.

FOLGE

Leistungsverlust, kraftlose Verbrennung, ungenügende Motorleistung, erhöhter Kraftstoffverbrauch, erhöhter Ölverbrauch, erhöhter Schadstoffausstoß, Überhitzung bis hin zu Motorschäden

PROBLEM

schlechter Wirkungsgrad, ungenügender Fahrkomfort, hohe Folgekosten

LÖSUNG

Vor jedem Ölwechsel unseren ÖLSYSTEM REINIGER GL 20 anwenden. Somit gewährleisten Sie das neue, frische Öl in einen sauberen Motor kommt. Das Öl kann seine eigentliche Tätigkeit, nämlich kühlen und schmieren, ohne Störfaktoren erledigen. Einen Reduzierten Öl-/Kraftstoffverbrauch, verbesserte Motorleistung und längere Lebensdauer des Motors sind das Ergebnis.

ANWENDUNG:

Dem gebrauchten Motorenöl vor jedem Ölwechsel begeben. Motor ca. 15 bis 20 Minuten im Standgas laufen lassen. Danach Öl- und Filterwechsel entsprechend den Herstellervorschriften durchführen.

EINSATZBEREICHE:

Einsatz in Öl- und Schmierkreislauf von 4-Takt und Dieselmotoren, Schaltgetrieben, Differenzialen und Hochleistungsaggregaten wie Schiffsmotoren oder Notstromaggregate.

Mischungsverhältnis: 1:15.

300 ml ausreichend für bis zu 5 l Ölmenge.

BITTE BERÜCKSICHTIGEN:

Motor ca. 15 bis 20 Minuten im Standgas laufen lassen. Danach Öl- und Filterwechsel entsprechend den Herstellervorschriften durchführen.

CARAT
UNTERNEHMENSGRUPPE



GL20

www.carat-gruppe.de