

Produktinformation

ad-Hydraulik central

Beschreibung

Synthetische Hydraulikflüssigkeit für Anforderungen zahlreicher Fahrzeug- und Aggregatehersteller entwickelt. Auf Basis von Synthese- und Mineralöl mit aschefreien Additiven zur Verbesserung des Viskositäts-, Reibwert-, Verschleißschutz-, Oxidationsschutz- und Korrosionsschutzverhaltens. Optimales Leistungsverhalten als Zentralhydrauliköl in Servolenkung, Niveauregulierung, hydraulischem Bremskraftverstärker und hydropneumatischer Federung.

Eigenschaften

- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- thermisch hochstabil
- hohe Alterungsstabilität
- guter Korrosionsschutz
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten

Dieses Produkt wird zusätzlich für Fahrzeuge empfohlen, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

MAN M 3289
BMW 81 22 9 407 758
Ford WSS-M2C 204-A
MB 345.0
Opel 1940 766
VW G 002 000
VW G 004 000

Kenndaten

Viskosität bei 40°C	19,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	6,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	322 DIN ISO 2909
Farbe / Aussehen	grün / green
Dichte bei 15°C	0,825 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	150 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-72 °C DIN ISO 3016
Schaumverhalten bei 24°C	50/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5°C	35/0 ml ISO 6247

Einsatzgebiet

Für den Einsatz in den folgenden Zentralhydrauliksystemen: elektrohydraulische Verdeckbetätigung, Zentralverriegelung, Stabilitäts- und Traktionssysteme, hydrostatische Antriebe, Niveauregulierungen, hydropneumatischen Federungen sowie Dämpfung und Lenkung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz-, Getriebe- und Hydrauliksystemhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff Art.Nr. 30510
D