

SikaTack®-Scheibenklebstoffe

Anleitung zur professionellen Ersatzverglasung mit SikaTack®-Scheibenklebstoffen



1. Bereitstellen aller benötigten Arbeitsmittel. Gegebenenfalls Sika® Scheibenklebstoff vorwärmen (siehe Technisches Merkblatt).



2. Entfernen der Zierleisten, Dichtungen, Halterungen und Scheibenwischer nach Angaben des Fahrzeugherstellers. Vor dem Ausglasen sollten die Karosseriefächen mit Abdeckband geschützt werden, um Lackschäden zu vermeiden. Die beschädigte Scheibe kann mit folgenden Werkzeugen herausgeschnitten werden: Vibrationsmesser, Trenndraht.



3. Zu ersetzende Glasscheibe entfernen.



4. Restraupe am Karosserieflansch auf 1 bis 2 mm zurückschneiden, damit eine optimale neue Haftoberfläche entsteht.



5. Einpassen und Kontrollieren der neuen Glasscheibe. Um die grösstmögliche Passgenauigkeit zu erhalten, empfehlen wir, die neue Scheibe vor dem Aktivieren einzupassen. Distanzhalter einsetzen und die korrekte Position der Scheibe mit Krepp-Klebeband markieren.



6. Eventuell beim Ausbau entstandene Lackschäden mit einem schnellen Original-Reparaturlack ausbessern. Bei kleinen Lackschäden empfehlen wir den Sika® Primer-206 G+P.

Achtung: Nicht über bestehende Klebstoffreste lackieren.



7. **Vorbereitung des Karosserieflansches:** Die Haftfläche mit einem sauberen, fusselfreien, mit Sika® Activator befeuchteten Vliestuch reinigen. Sika® Activator dünn in einem Arbeitsgang auftragen und mit einem trockenen, sauberen Tuch nachwischen. Abluftzeit: 10 Minuten (23°C, 50% r.L.).

Vorbereitung der Scheibe: Die keramikbeschichtete Haftfläche der Scheibe mit einem sauberen, fusselfreien, mit Sika® Activator befeuchteten Vliestuch reinigen. Sika® Activator dünn in einem Arbeitsgang auftragen und mit einem trockenen, sauberen Tuch nachwischen. Abluftzeit: 10 Minuten (23°C, 50% r.L.).

Achtung: UV-Schutz: Bei PKW-Scheiben ohne Keramikrand bzw. Abdeckblenden muss zusätzlich zur Aktivierung Sika® Primer-206 G+P auf die Haftfläche aufgetragen werden (dünn-schichtig, deckender Auftrag mittels Pinsel, Filz oder Applikator). 10 Minuten ablüften lassen (23°C, 50% r.L.).

PUR-vorbeschichtete Scheiben: Sika® Activator dünn auftragen und mit einem sauberen Tuch nachwischen. 10 Minuten ablüften lassen (23°C, 50% r.L.).



8. Kartuschenmembran des Sika® Autoscheibenklebstoffs öffnen. Kartusche in die Pistole einlegen



9. Sika® Autoscheibenklebstoff mit den mitgelieferten Original-Dreiecksspitzen auf den Scheiben- oder Karosserierand auftragen.

Achtung: Karosserieflanschkhöhe und Angaben der Fahrzeughersteller beachten. Gegebenenfalls Spitze nachschneiden.



10. Nach dem Auftragen des Sika® Scheibenklebstoffs muss die neue Scheibe innerhalb von 5 Minuten eingesetzt sein. Den gesamten Scheibenrand leicht andrücken, damit ein guter Klebstoffkontakt entsteht. Türen und Seitenscheiben während der Ersatzverglasung offen lassen.



11. Wiedereinbau der Zierleisten. Gegebenenfalls frische Klebstoffreste mit Sika® Remover-208 entfernen.

Vor Verwendung und Verarbeitung der Sika Produkte Technisches Merkblatt konsultieren. Es gelten unsere aktuellen Geschäftsbedingungen.

Sika Deutschland GmbH
Kleb- und Dichtstoffe Industrie
Stuttgarter Straße 139
D-72574 Bad Urach
Tel. 0 71 25 / 9 40- 761
Fax 0 71 25 / 9 40- 763
E-mail: industry@de.sika.com
Internet: www.sika-industry.de

