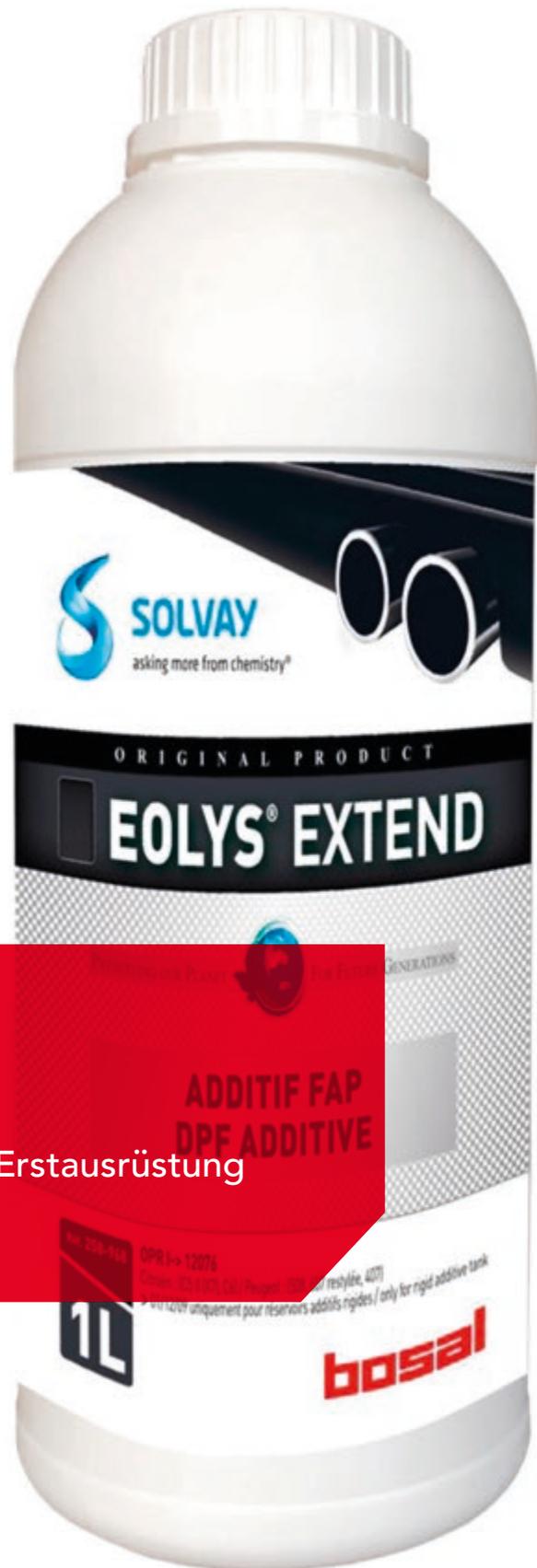
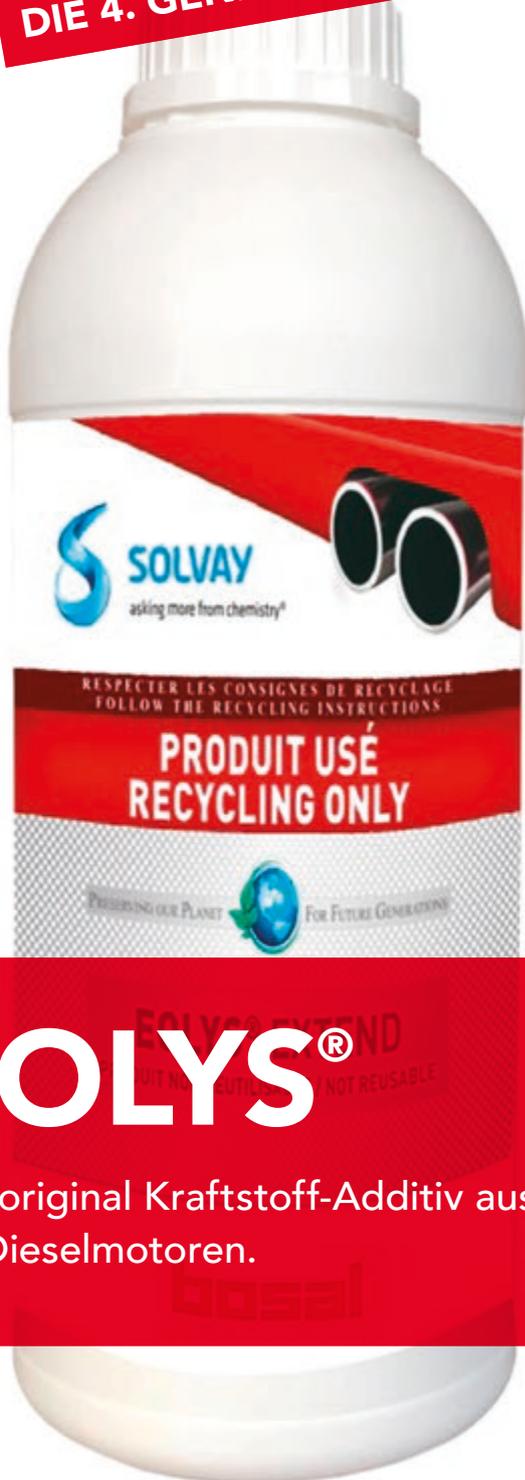


**NEU IM SORTIMENT:  
DIE 4. GENERATION**



# EOLYS®

Das original Kraftstoff-Additiv aus der Erstausrüstung für Dieselmotoren.

# DAS OEM-ADDITIV FÜR DIESELPARTIKELFILTER

EOLYS<sup>®</sup>, das Original Kraftstoff-Additiv, unterstützt den Regenerationsprozess bei Dieselpartikelfiltern (DPF). Die Regeneration des Partikelfilters erfolgt einfach nebenbei und unabhängig von der Fahrweise – im Stadtverkehr, auf der Landstraße oder auf der Autobahn. EOLYS<sup>®</sup> findet Anwendung bei Dieselpartikelfiltern, die in Dieselmotoren von PSA (Peugeot/Citroën) verbaut sind sowie bei ausgewählten Dieselmotoren von BMW, Fiat, Ford, Lancia, Mazda und Volvo.

## WIE FUNKTIONIERT EOLYS<sup>®</sup>?

Partikelfilter sammeln im Innern Ruß an, der in regelmäßigen Abständen rückstandslos verbrannt wird. EOLYS<sup>®</sup> beseitigt Rußpartikel bereits bei 450° C – also 150° C unter der normalen Verbrennungstemperatur! Hierzu wird EOLYS<sup>®</sup> einfach in einen Zusatztank gefüllt, der sich direkt neben dem Dieseltank befindet. Eine kleine Menge des kraftstoffverträglichen Additivs wird automatisch beim Tanken beigemischt. So kann EOLYS<sup>®</sup> die Rußpartikel mit Nano-Kristallen vermischen. Dies macht eine komplette und saubere Verbrennung bei geringerer Zündtemperatur möglich. Die Verbrennung findet alle 500 bis 1000 km statt – ohne den Partikelfilter zu belasten. Dabei liegt die Regenerationsdauer nur noch bei 2 bis 4 Minuten. Schnell, praktisch, umweltfreundlich.

Zudem ist EOLYS<sup>®</sup> besonders wartungsfreundlich: Erfahrungsgemäß reichen 1,5 bis 5 Liter für bis zu 120.000 km. Ein Check des Additiv-Füllstands wird ab 80.000 km empfohlen. Eine Wartung ist zwischen 120.000 und 180.000 km vorgesehen. EOLYS<sup>®</sup> wird einfach während der Filterreinigung nachgefüllt. Wichtig ist dabei lediglich, dass EOLYS<sup>®</sup> immer passend zum Baujahr des Fahrzeugs ausgewählt wird.

## EOLYS<sup>®</sup> AUS DER ERSTAUSRÜSTUNG – DIE ORIGINAL-REGENERATIONSLÖSUNG

- Zur vollständigen Verbrennung aller vom Motor ausgestoßenen Rußpartikel
- Ein wesentlicher und notwendiger Bestandteil in der Abgasnachbehandlung von Dieselmotoren
- EOLYS<sup>®</sup> ermöglicht die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs zur DPF-Regeneration
- Einzig zugelassenes und einzusetzendes Produkt für diese Anwendung



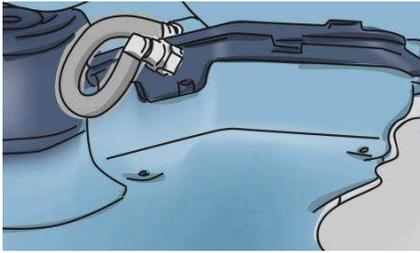


<b>EOLYS® DPX 42</b>	<b>EOLYS® 176</b>	<b>EOLYS® POWERFLEX</b>	<b>EOLYS® EXTEND</b>
1. Generation	2. Generation	3. Generation	4. Generation
bis DAM-Nummer 9492 (bis 04.11.2002) <sup>1</sup>	ab DAM-Nummer 9493 (ab 05.11.2002) <sup>1</sup>	ab DAM-Nummer 12166 (ab 01.03.2010) <sup>1</sup>	ab DAM-Nummer 12076 (ab 01.12.2009) <sup>1</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Für Fahrzeuge zwischen 1999 und 2002:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Citroën</li> <li>- Fiat</li> <li>- Lancia</li> <li>- Peugeot</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Für Fahrzeuge zwischen 2002 und 2010:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- BMW (2007-2010)</li> <li>- Citroën (2002-2010)</li> <li>- Ford (2003-2009)</li> <li>- Mazda (2004-2009)</li> <li>- Peugeot (2002-2010)</li> <li>- Volvo (2004-2009)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Für Fahrzeuge ab 2010:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Citroën</li> <li>- Peugeot</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Für Fahrzeuge ab 2009:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Citroën</li> <li>- Peugeot</li> </ul> </li> </ul>
Tankring-Farbe: 	Tankring-Farbe: 	Tankring-Farbe: 	Tankring-Farbe: 
DPF-Regenerationslösung	DPF-Regenerationslösung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DPF-Regenerationslösung</li> <li>▪ Verbessert die Motorenleistung</li> <li>▪ Reduziert den Kraftstoffverbrauch für die DPF-Regeneration</li> <li>▪ Verlängerung des DPF-Regenerationsintervalls</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DPF-Regenerationslösung</li> <li>▪ Verbessert die Motorenleistung</li> <li>▪ Reduziert den Kraftstoffverbrauch für die DPF-Regeneration</li> <li>▪ Verlängerung des DPF-Regenerationsintervalls</li> </ul>
Bosal-Nummer: 258-975 (1   Kit) <sup>2</sup> 258-972 (4,5   Kit) <sup>2</sup>  OE-Nummer: 9736 65 (1   Kit) <sup>2</sup> 9979 95 (4,5   Kit) <sup>2</sup>  CARAT-Nummer: 522539JB (1   Kit) <sup>2</sup> 522538JB (4,5   Kit) <sup>2</sup>	Bosal-Nummer: 258-976 (1   Kit) <sup>2</sup> 258-971 (3   Kit) <sup>2</sup>  OE-Nummer: 1623961380 (1   Kit) <sup>2</sup> 1623961480 (3   Kit) <sup>2</sup>  CARAT-Nummer: 5227568B (1   Kit) <sup>2</sup> 522537JB (3   Kit) <sup>2</sup>	Bosal-Nummer: 258-977 (1   Kit) <sup>2</sup> 258-978 (3   Kit) <sup>2</sup>  OE-Nummer: 9736 A0 (1   Kit) <sup>2</sup> 9736 A1 (3   Kit) <sup>2</sup>  CARAT-Nummer: 522540JB (1   Kit) <sup>2</sup> 522541JB (3   Kit) <sup>2</sup>	Bosal-Nummer: 258-968 (1   Kit) <sup>2</sup> 258-969 (3   Kit) <sup>2</sup>  OE-Nummer: 1623961580 (1   Kit) <sup>2</sup> 1623961680 (3   Kit) <sup>2</sup>  CARAT-Nummer: 411354JB (1   Kit) <sup>2</sup> 411355JB (3   Kit) <sup>2</sup>

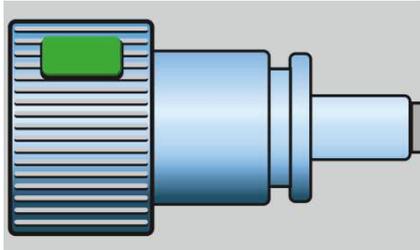
**Die verschiedenen EOLYS® Additive sind nicht miteinander kompatibel und dürfen nicht untereinander gemischt werden!**

<sup>1</sup> Die Citroën/Peugeot DAM-Nr. (auch ORGA-Nr. genannt) steht für das genaue Produktionsdatum des Fahrzeugs. Die DAM-Nr. fand erstmals am 1. Januar 1993 mit der Nummer 5898 Anwendung. Nachfolgend erhöhte sich die DAM-Nr. mit jedem weiteren Tag um 1. Leider gibt es keine feste Regel, wo am Fahrzeug die DAM-Nr. zu finden ist. Bei vielen aktuellen Modellen befindet sich die Nummer auf einem Aufkleber an der A-Säule. Darauf finden sich oftmals auch Angaben zu Farbcode und Reifendruck. Unten auf diesem Aufkleber steht meistens ein 6- oder 7-stelliger Code. Bei einem 6-stelligen Code stehen die ersten vier Nummern für die ORGA-Nr., bei einem 7-stelligen Code die ersten fünf Nummern. Die letzten beiden Stellen stehen für das Produktionswerk. Teilweise wurde der Aufkleber auch an der B-Säule, ebenfalls an der Fahrerseite, angebracht (z. B. Peugeot 206). Bei älteren Modellen kann die ORGA-Nr. auch im Motorraum zu finden sein (z. B. am Federbeindom).  
<sup>2</sup> Alle Gebinde inkl. Auffangbehälter und Befüllschlauch.

# WARTUNG LEICHT GEMACHT

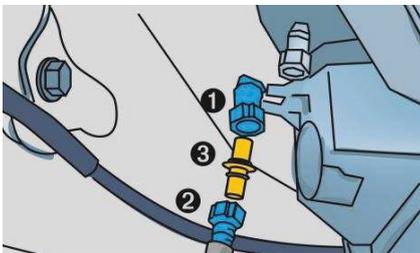


1. Checken Sie auf dem Fahrzeugunterboden, ob ein Additiv-Tank oder ein flexibler Behälter angebracht ist. Ein flexibler Behälter muss ausgetauscht werden. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrzeughersteller.

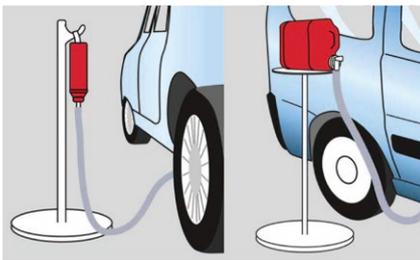


2. Überprüfen Sie die Tankring-Farbe. Welches das passende Kraftstoff-Additiv für Ihr Fahrzeug ist, können Sie der Tabelle auf der vorherigen Seite entnehmen (Siehe hierzu die Zeile "Tankring-Farbe". Neben der Tankring-Farbe unbedingt auch die DAM-Nummer checken).

**ACHTUNG:** Bei Verwendung eines falschen Additivs kann die Funktion des Partikelfilters beeinträchtigt werden. Nutzen Sie daher ausschließlich original Additive der passenden Generation.



3. Befestigen Sie das Verbindungsstück (1) mit dem Additiv-Tank.
4. Anschließend verknüpfen Sie das Verbindungsstück (1) mit Hilfe des mitgelieferten Adapters (3) mit dem Schlauchaufsatz (2).



5. Verbinden Sie das Verbindungsstück am anderen Ende des Schlauchs mit dem Eolys® Additiv und positionieren Sie es oberhalb des Additiv-Tanks, damit durch natürliche Schwerkraft die Befüllung erfolgen kann.
6. Entfernen Sie alle Verbindungsstücke und verschließen Sie den Additiv-Tank.
7. Starten Sie den Bordcomputer neu und setzen Sie die Additiv-Anzeige mit dem entsprechenden Werkzeug zurück.



Empfohlen ab  
**80.000 KM**

**Bosal Deutschland GmbH**

Metalstraße 5  
41751 Viersen

Telefon +49(0)2162 959-0  
Telefax +49(0)2162 959-400

[www.bosal.com](http://www.bosal.com)  
[www.catalogue.bosal.com](http://www.catalogue.bosal.com)

02.2021