

Produktinformation

Motorenöl GTE 5W-40

Beschreibung

Motorenöl GTE SAE 5W-40 ist ein modernes Leichtlauf-Motorenöl, konzipiert für den ganzjährigen Einsatz in PKW-Motoren. Optimal für leistungsstarke Mehrventil- und Turbomotoren.

Eigenschaften

- Turbo- und Kat-getestet
- leichter Motorlauf
- hohe Scherstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimale Alterungsstabilität

Spezifikationen und Freigaben:

API SM
ACEA A3
ACEA B4
VW 502 00
VW 505 00

Dieses Produkt wird zusätzlich für Fahrzeuge empfohlen, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

BMW Longlife-98
MB 229.3

Kenndaten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	87,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	171 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592

Kenndaten

Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung. Spezielle geeignet bei langen Ölwechselintervallen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Blech	Art.Nr. 4528 D
205 l Fass Blech	Art.Nr. 4529 D