

**Das GYSFLASH 121.12 CNT FV ist ein leistungsfähiges Inverterladegerät (120 A). Es stabilisiert die Spannung einer 12V- Blei-Säure- oder Lithium-Batterie bei der Fahrzeugdiagnose. Optimale Ladequalität für die Wartung von Batterien der neuesten Technologie (AGM / EFB / LiFePo4). Der USB-Anschluss macht das GYSFLASH 100% personalisierbar.**

## 4 BEDIENMODI

- **«Ladung» Modus:** für 12 V Blei-Säure- und Lithium-Batterien (LiFePo4) von 5 bis 1500 Ah.
- **«Diag +» Modus:** stabilisiert eine 12V-Bordbatterie bei der Fahrzeugdiagnose bis 120A in Wartungswerkstätten.
- **«Showroom» Modus:** versorgt die Batterie während der Ausstellung im Vorführraum mit Strom und sorgt für eine optimale Ladung der Batterie.
- **«Test» Modus:** ermöglicht die Überprüfung der Spannung der Batterie, des Startersystems (Motorstrater + Batterie) und der Lichtmaschine.



Mit Klemmen geliefert  
(5 m - 25 mm<sup>2</sup>)

## 100% VERBUNDEN

- Ladeprofile durch USB hinzufügen, ändern oder löschen.
- Vordefinierte Einstellungsdateien, die an die verschiedenen Ladebedürfnisse angepasst sind, importieren.
- Die Daten von Ladevorgängen (bis zu 1000 Ladevorgänge) auf einen USB-Stick herunterladen, um weiter zu analysieren.
- Durch einen spezifischen Modulanschluss (SMC: Smart Module Connector) zusätzliche Module (Drucker, Barcodescanner, usw.) anschließen.

## AUTOMATISCHE LADUNG

- Maximiert die Lebensdauer und die Leistung der Blei-Säure-(Gel, AGM, nass, Calcium, usw.) und Lithium-Batterien (LiFePo4)
- Überwachungsfreie Ladung mit 8 (Blei-Säure-Batterie) bzw. 9 Stufen (Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie).
- Batterieladegerät mit Regenierungsphase für tiefentladene Batterien > 2 V (automatisches SOS Recovery).

## TECHNOLOGIEN & ERWEITERTE FUNKTIONEN

- **FV Flexible Voltage:** Dank dieser Technologie kann das Ladegerät an einer einphasigen Netzspannung zwischen 85 und 265 V (50/60Hz) betrieben werden.
- **«Auto-Detect» Funktion:** startet den Ladevorgang, sobald eine Batterie am Ladegerät angeschlossen ist.
- **«Auto Restart» Funktion:** automatischer Neustart des Ladevorgangs nach einer Stromunterbrechung.
- Überprüfung und Kalibrierung der Kabel
- **«Tastensperre»**, zur Vermeidung von Fehlbedienung, ideal für Werkstätten und Messen.
- Bis zu 12 Lademodi verfügbar, der «Easy» -Modus ist für alle Blei-Säure-Batterien geeignet.



SMC USB

## ULTRA-SICHER

- Schutz der Fahrzeugelektronik: Schutz gegen Kurzschluss, Verpolung und Überspannung. Anti-Funken-System.
- Austauschbare Schmelzsicherung gegen Bedienfehler.
- Temperatursensor verhindert die Überhitzung der internen Elektronik.



Intuitives Bedienfeld  
in 22 Sprachen

## ERGONOMISCH

- Robustes Gehäuse mit stoß- und vibrationsdämpfenden Gummifüßen.
- Die geringe Höhe (13cm) ist optimal, um das Gerät z.B. im Showroom unter dem Fahrzeug zu betreiben.

## ZUBEHÖR



Wandhalterung  
055513



Transportkoffer  
060432



SPM :  
Druckermodul  
026919



Fahrwagen  
027749

50 / 60 Hz		i-charge	12 V	Charge	$Zz$	Ondulation/ Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP		
100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W 2000 W	100 A 120 A	5 < 1500 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	IU I <sub>0</sub> U	8 step (Pb) 9 step (LiFePO4)	55 A 90 A	75 A 110 A	6.5	310 x 130 x 260	Automatic >2V	IP 21	150 A	2.5 m	