



## ad High-Tech RL-Longlife IV - SAE 0W20

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit optimiertem Temperatur-Viskositätsverhalten. Speziell entwickelt für moderne und Pkw-Otto- oder Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem inkl. verlängertem Wartungsintervall, mit und ohne Turboaufladung.

### Beschreibung

**HYBRID**

ad HIGH-TECH RL-LONGLIFE IV - SAE 0W20 ist ein auf Basis vollsynthetischer PAOs (Poly-Alpha-Olefinen) hergestelltes Hochleistungs-Motorenöl mit optimierter Viskositätslage. Die optimale Abstimmung dieser Grundöle und der eigens für diese Anwendung entwickelten Additive ergibt das herausragende Leistungsniveau dieses Motorenöls.

### Anwendung

ad HIGH-TECH RL-LONGLIFE IV - SAE 0W20 wurde speziell für die aktuelle Volkswagennorm VW 508 00 / 509 00 entwickelt und wird somit für die neuen 2.0 TFSI (140 kW) and 3.0 TDI CR (160 kW) Motoren empfohlen. Außerdem eignet es sich exzellent für weitere Fahrzeuge die eine der genannten Spezifikationen in der SAE Viskositätsklasse 0W-20 fordern. ad HIGH-TECH RL-LONGLIFE IV - SAE 0W20 garantiert dauerhaften, höchsten Verschleißschutz des Motors bei gleichzeitig optimierter Kraftstoffeinsparung sowie anhaltender Motorsauberkeit. Dabei übertrifft ad HIGH-TECH RL-LONGLIFE IV - SAE 0W20 die strengen Anforderungen von Volkswagen in allen vorgeschriebenen Motorentests.

### Dieses Produkt wird empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

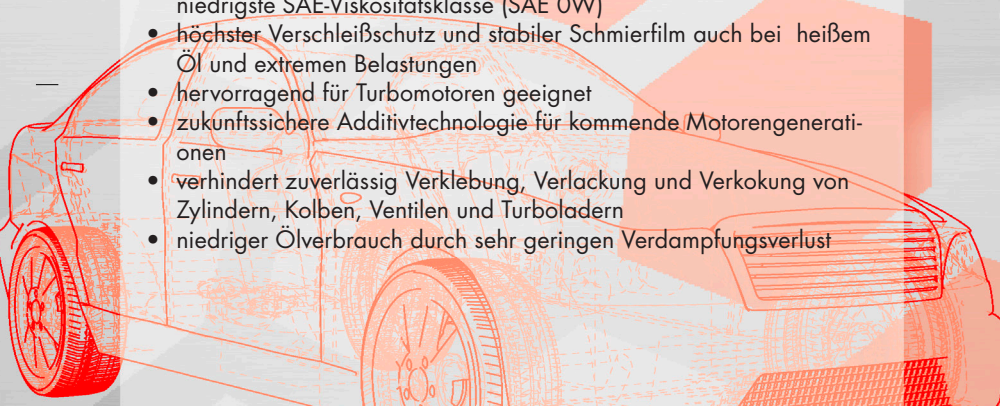
- VW 508 00/509 00
- ACEA A1/B1
- Porsche C20

### Vorteile

- hervorragend für verlängerte Wartungsintervalle geeignet
- abgesenkte HTHS-Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung
- höchste Oxidationsstabilität auf Basis vollsynthetischer PAO-Grundöle und modernster Additive
- VW Blue Oil typische Einfärbung zur Vermeidung von Verwechslung
- beste Kaltstarteigenschaften und schnellste Motordurchölung durch niedrigste SAE-Viskositätsklasse (SAE 0W)
- höchster Verschleißschutz und stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und extremen Belastungen
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- zukunftsichere Additivtechnologie für kommende Motorgenerationen
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust

- 411560K7 – 1 Liter
- 411561K6 – 5 Liter
- 411086L0 – 20 Liter
- 411562K5 – 60 Liter
- 411563K4 – 208 Liter

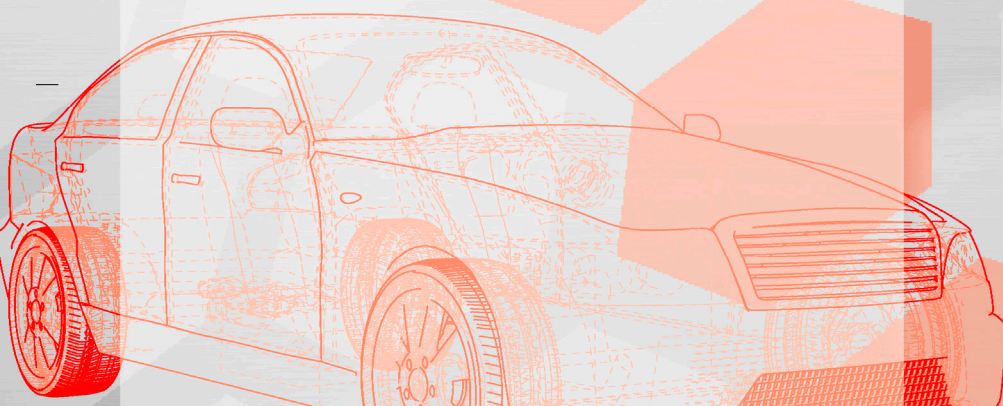
**CARAT**  
UNTERNEHMENSGRUPPE





## **ad High-Tech RL-Longlife IV - SAE 0W20**

- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von ad HIGH-TECH RL-LONGLIFE IV - SAE 0W20 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



**CARAT**  
UNTERNEHMENSGRUPPE



## Typische Kennwerte

Eigenschaften	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.84
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	8,1
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	40,4
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	181
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-49
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	3500 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,6

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. CARAT Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich CARAT Systementwicklungs- und Marketing GmbH & Co. KG das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen.

Stand: 10.03.2020

### Anwendung:

Bitte beachten Sie die Füllvorschriften gemäß Ihres Betriebshandbuchs.

### Bitte beachten:

Um die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

**Einsatzbereich:** Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit optimiertem Temperatur-Viskositätsverhalten. Speziell entwickelt für moderne und Pkw-Otto- oder Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem inkl. verlängertem Wartungsintervall, mit und ohne Turboaufladung.

- VW 508 00/509 00
- Porsche C20
- ACEA A1/B1

### Wir empfehlen auch:

### Mischungsverhältnis:

Pur anzuwenden.

