

⇒ Zur Beachtung

Aufgrund der besonderen Formulierung von PRO-TEC „LPG Valve Lube“ sind nur sehr kleine Änderungen der Einstellschraube am Nadelventil erforderlich.

Andere Schmiermittel sind in unserem System ungeeignet. Sie mischen oder verdampfen nicht korrekt mit dem Kraftstoff-Luftgemisch. Die meisten Probleme im Betrieb sind auf einen nicht geeigneten Unterdruckanschluss am Ansaugtrakt zurückzuführen. Nicht die Kraftstoffleitung durchschneiden oder verwenden. Nicht die Bremsleitungen verwenden. Nicht die Unterdruckleitung des Verteilers verwenden. Ziehen Sie im Zweifelsfall einen qualifizierten Kfz-Mechaniker zu Rate oder lassen Sie die Vorrichtung in einer Werkstatt einbauen.

⇒ Lieferumfang

1 Schmiermittelbehälter mit Schauglas und Schlauch, 2 selbstschneidende Montageschrauben, 1 Halterung, 1 T-Verbindungsstück, 3 selbstsichernde Schlauchhalter

⇒ PRO-TEC LPG Valve Lube

LPG Valve Lube wurde speziell für die Verwendung in automatischen Dosiersystemen bei bivalenten Fahrzeugen entwickelt. Das Produkt sorgt für eine permanente Ventilschmierung und gewährleistet dadurch einen Langzeitschutz von Ventilen und Ventilsitzen.

PRO-TEC LPG Valve Lube	500 ml	Art.-Nr. P1991
PRO-TEC LPG Valve Lube	5 Liter	Art.-Nr. P1992

⇒ Weitere Produkte für Autogasfahrzeuge

PRO-TEC LPG System Clean & Protect Flüssiggassystemreinigung & Schutz	120 ml	Art.-Nr. P1931
--	--------	----------------

PRO-TEC Petrol System Cleaner LPG, Benzinsystemreiniger LPG	375 ml	Art.-Nr. P1921
--	--------	----------------

PRO-TEC DEUTSCHLAND
Gewerbegebiet Aschbach
Großgeschwenda 51
D-07930 Probstzella

Tel.: +49 (0) 3 67 35 - 44 40
Fax: +49 (0) 3 67 35 - 4 44 44
info@pro-tec-deutschland.com
www.pro-tec-deutschland.com

DE06-2019

⇒ Zur Beachtung

Aufgrund der besonderen Formulierung von PRO-TEC „LPG Valve Lube“ sind nur sehr kleine Änderungen der Einstellschraube am Nadelventil erforderlich.

Andere Schmiermittel sind in unserem System ungeeignet. Sie mischen oder verdampfen nicht korrekt mit dem Kraftstoff-Luftgemisch. Die meisten Probleme im Betrieb sind auf einen nicht geeigneten Unterdruckanschluss am Ansaugtrakt zurückzuführen. Nicht die Kraftstoffleitung durchschneiden oder verwenden. Nicht die Bremsleitungen verwenden. Nicht die Unterdruckleitung des Verteilers verwenden. Ziehen Sie im Zweifelsfall einen qualifizierten Kfz-Mechaniker zu Rate oder lassen Sie die Vorrichtung in einer Werkstatt einbauen.

⇒ Lieferumfang

1 Schmiermittelbehälter mit Schauglas und Schlauch, 2 selbstschneidende Montageschrauben, 1 Halterung, 1 T-Verbindungsstück, 3 selbstsichernde Schlauchhalter

⇒ PRO-TEC LPG Valve Lube

LPG Valve Lube wurde speziell für die Verwendung in automatischen Dosiersystemen bei bivalenten Fahrzeugen entwickelt. Das Produkt sorgt für eine permanente Ventilschmierung und gewährleistet dadurch einen Langzeitschutz von Ventilen und Ventilsitzen.

PRO-TEC LPG Valve Lube	500 ml	Art.-Nr. P1991
PRO-TEC LPG Valve Lube	5 Liter	Art.-Nr. P1992

⇒ Weitere Produkte für Autogasfahrzeuge

PRO-TEC LPG System Clean & Protect Flüssiggassystemreinigung & Schutz	120 ml	Art.-Nr. P1931
--	--------	----------------

PRO-TEC Petrol System Cleaner LPG, Benzinsystemreiniger LPG	375 ml	Art.-Nr. P1921
--	--------	----------------

PRO-TEC DEUTSCHLAND
Gewerbegebiet Aschbach
Großgeschwenda 51
D-07930 Probstzella

Tel.: +49 (0) 3 67 35 - 44 40
Fax: +49 (0) 3 67 35 - 4 44 44
info@pro-tec-deutschland.com
www.pro-tec-deutschland.com

DE06-2019

PRO TEC

LPG LUBRICATION SYSTEM

AUTOMATISCHES DOSIERSYSTEM
ZUM PERMANENT VENTILSCHUTZ
VON GASMOTOREN

INSTALLATION

deutsch

GAS FLÜSSIG
LPG
AUTOGAS
MADE IN GERMANY

PRO TEC

LPG LUBRICATION SYSTEM

AUTOMATISCHES DOSIERSYSTEM
ZUM PERMANENT VENTILSCHUTZ
VON GASMOTOREN

INSTALLATION

deutsch

GAS FLÜSSIG
LPG
AUTOGAS
MADE IN GERMANY

⇒ Einbau im Motorraum

Suchen Sie im Motorraum eine geeignete Stelle für die Montage des Dosiersystems – in sicherer Entfernung von starken Hitzequellen (z.B. Motorwärme, Auspuffkrümmer). Um eine Saugwirkung zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der Behälter nicht höher als der Einlass montiert wird, über den das Schmiermittel in den Motor gelangt. Nehmen Sie den Behälter aus der Halterung. Montieren Sie die Halterung in senkrechter Position an der Fahrzeugkarosserie. Benutzen Sie dazu die mitgelieferten Schrauben.

Setzen Sie das Dosiersystem so in die Halterung ein, dass das Schauglas sichtbar und die Schraube für die Regelung des Schmiermittelzuflusses gut erreichbar ist.

⇒ Montage am Motor

Für die optimale Leistung des „LPG Lubrication Systems“ sollte der Anschluss hinter der Drosselklappe oder dem Vergaser erfolgen. Mittels eines T-Stückes (im Lieferumfang enthalten) bestehende Vakuum-Leitungen am Ansaugsystem abgreifen.

Sollte kein bestehender Anschluss vorhanden sein, gehen Sie wie folgt vor: Bohren Sie ein Loch \varnothing 2,5 mm (passendes Kupferrohr notwendig), entweder in den Block unter dem Vergaser oder hinter der Drosselklappe (50 mm-100 mm) am Ansaugsystem. Verwenden Sie ein Klebeband (geben Sie etwas Fett auf die Bohrstelle um das Eindringen von Bohrspänen zu verhindern) und befestigen Sie dann das Kupferrohr. Um Undichtigkeiten zu vermeiden dichten Sie das Kupferrohr mit geeignetem Dichtmittel ab.

⇒ Einstellung der Zuflussmenge

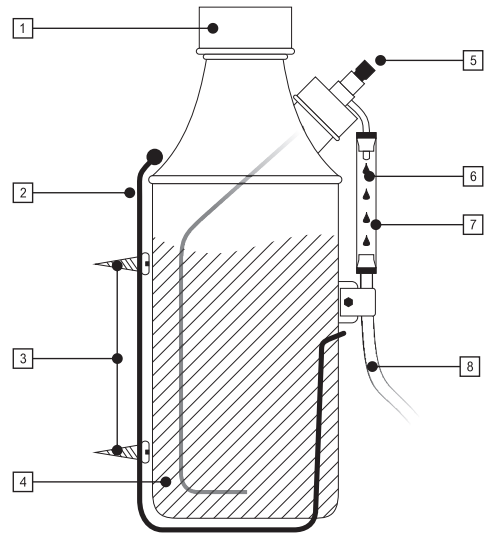
Füllen Sie den Behälter mit 350 ml LPG Valve Lube (nicht überfüllen) und schließen Sie die Einfüllöffnung.

Mittels der Einstellschraube können Sie die Dosierung einstellen. Starten Sie das Fahrzeug im Leerlauf und stellen Sie die Tropfgeschwindigkeit durch Drehen an der Einstellschraube so ein, dass innerhalb einer Minute etwa 12 Tropfen Flüssigkeit durch das Schauglas laufen.

Versuchen Sie anschließend, eine Mindestmenge von 1 ml LPG Valve Lube pro Liter Kraftstoff einzustellen. Das gelingt am besten, wenn Sie beim Volltanken darauf achten, wie viel Kraftstoff Sie getankt haben. Ermitteln Sie dann am Behälter, wie viel Flüssigkeit verbraucht wurde.

Bitte beachten Sie, dass beim Ausschalten des Motors eine kleine Menge LPG Valve Lube zurück in den Behälter fließen kann. Das ist normal und beeinträchtigt nicht die Funktion des Systems.

⇒ Das Dosiersystem im Detail



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Einfüllöffnung, Verschlusskappe | 5 Einstellschraube |
| 2 Halterung | 6 Schmiermitteltropfen |
| 3 Montageschrauben | 7 Schauglas |
| 4 PRO-TEC LPG Valve Lube | 8 Zur Unterdruckleitung der LPG-Anlage |

⇒ Einbau im Motorraum

Suchen Sie im Motorraum eine geeignete Stelle für die Montage des Dosiersystems – in sicherer Entfernung von starken Hitzequellen (z.B. Motorwärme, Auspuffkrümmer). Um eine Saugwirkung zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der Behälter nicht höher als der Einlass montiert wird, über den das Schmiermittel in den Motor gelangt. Nehmen Sie den Behälter aus der Halterung. Montieren Sie die Halterung in senkrechter Position an der Fahrzeugkarosserie. Benutzen Sie dazu die mitgelieferten Schrauben.

Setzen Sie das Dosiersystem so in die Halterung ein, dass das Schauglas sichtbar und die Schraube für die Regelung des Schmiermittelzuflusses gut erreichbar ist.

⇒ Montage am Motor

Für die optimale Leistung des „LPG Lubrication Systems“ sollte der Anschluss hinter der Drosselklappe oder dem Vergaser erfolgen. Mittels eines T-Stückes (im Lieferumfang enthalten) bestehende Vakuum-Leitungen am Ansaugsystem abgreifen.

Sollte kein bestehender Anschluss vorhanden sein, gehen Sie wie folgt vor: Bohren Sie ein Loch \varnothing 2,5 mm (passendes Kupferrohr notwendig), entweder in den Block unter dem Vergaser oder hinter der Drosselklappe (50 mm-100 mm) am Ansaugsystem. Verwenden Sie ein Klebeband (geben Sie etwas Fett auf die Bohrstelle um das Eindringen von Bohrspänen zu verhindern) und befestigen Sie dann das Kupferrohr. Um Undichtigkeiten zu vermeiden dichten Sie das Kupferrohr mit geeignetem Dichtmittel ab.

⇒ Einstellung der Zuflussmenge

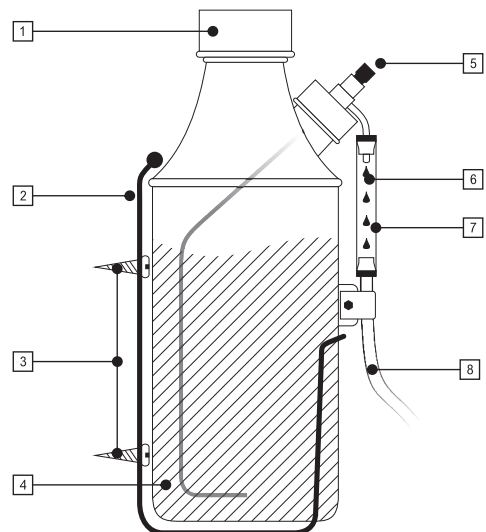
Füllen Sie den Behälter mit 350 ml LPG Valve Lube (nicht überfüllen) und schließen Sie die Einfüllöffnung.

Mittels der Einstellschraube können Sie die Dosierung einstellen. Starten Sie das Fahrzeug im Leerlauf und stellen Sie die Tropfgeschwindigkeit durch Drehen an der Einstellschraube so ein, dass innerhalb einer Minute etwa 12 Tropfen Flüssigkeit durch das Schauglas laufen.

Versuchen Sie anschließend, eine Mindestmenge von 1 ml LPG Valve Lube pro Liter Kraftstoff einzustellen. Das gelingt am besten, wenn Sie beim Volltanken darauf achten, wie viel Kraftstoff Sie getankt haben. Ermitteln Sie dann am Behälter, wie viel Flüssigkeit verbraucht wurde.

Bitte beachten Sie, dass beim Ausschalten des Motors eine kleine Menge LPG Valve Lube zurück in den Behälter fließen kann. Das ist normal und beeinträchtigt nicht die Funktion des Systems.

⇒ Das Dosiersystem im Detail



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Einfüllöffnung, Verschlusskappe | 5 Einstellschraube |
| 2 Halterung | 6 Schmiermitteltropfen |
| 3 Montageschrauben | 7 Schauglas |
| 4 PRO-TEC LPG Valve Lube | 8 Zur Unterdruckleitung der LPG-Anlage |