

Produktinformation

ad-CARGO Leichtlauf 10W-40

Beschreibung

ad-Cargo Leichtlauf-Oil SAE 10W-40 ist ein modernes Leichtlauf-Motorenöl für Dieselmotoren, mit und ohne Abgasurboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK). Unkonventionelle Grundöle und ausgewählte Additive sorgen für einen leichten Motorenlauf mit guten Verschleißschutz Eigenschaften.

Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- leichter Motorlauf
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- sicherer Kaltstart

Spezifikationen und Freigaben:

API SL
API CI-4
ACEA A3
ACEA B4
ACEA E7
MAN M 3275-1
MB-Freigabe 228.3

Dieses Produkt wird zusätzlich für Fahrzeuge empfohlen, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a
Caterpillar ECF-2
Mack EO-N
Mack EO-M Plus
MB 229.1
MTU Typ 2
Renault Trucks RLD
Renault Trucks RLD-2
Volvo VDS-3

Kenndaten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	94,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293

Kenndaten

Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung und Ladeluftkühlung. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen.

Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 4533 D
60 l Fass Blech	Art.Nr. 4534 D
205 l Fass Blech	Art.Nr. 4535 D