

# Produktinformation

## Motorenöl GTE 10W-40

### Beschreibung

Motorenöl GTE SAE 10W-40 ist ein Motorenöl moderner Formulierung für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK).

### Eigenschaften

- hohe Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- großer Temperatureinsatzbereich
- leichter Motorlauf

**Dieses Produkt wird zusätzlich für Fahrzeuge empfohlen, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:**

ACEA A3  
ACEA B3  
API CF  
API SJ  
MB 229.1  
VW 501 01  
VW 505 00

### Kenndaten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	91,1 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viskosität bei 100°C	13,7 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	152 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	228 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771

### Kenndaten

Sulfatasche	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für alle Benzin-, PKW-Diesel- und Turbomotoren.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

205 l Fass Blech	Art.Nr. 4524 D
60 l Fass Blech	Art.Nr. 4527 D
5 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 8500 D